~ MEDIA COVERAGE ~

OFFICIAL OPENING OF MCVE 2026 BY YB ANTHONY LOKE, MINISTER OF TRANSPORT

14 MAY 2026 AT MIECC

NEWS MEDIA

Media	BERNAMA
Date	14 May 2026
Link	https://www.bernamabiz.com/news.php?id=2556804/

BUSINESS • 14/05/2026 01:10 PM

Govt Looking To Incentivise EV Truck To Reduce Diesel Subsidy Costs

KUALA LUMPUR, May 14 (Bernama) -- The government is looking at ways to incentivise transport operators to adopt electric vehicle (EV) trucks as part of long-term efforts to reduce the country's diesel subsidy burden.

Transport Minister Anthony Loke said the ministry will present its views at the upcoming EV Task Force meeting next week to encourage discussions on possible incentives for EV truck adoption.

"This is something which I think is necessary, not just because we have to achieve our net-zero target by 2050, but also in terms of fuel efficiency and costs to the government.

"It is better for the government to incentivise operators to operate EV trucks because our diesel subsidy bill is especially high right now," he said when officiating the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 here today.

However, Loke said the high cost of EV trucks remains one of the biggest barriers preventing wider adoption among transport operators.

"EV trucks are two to three times more expensive than the typical diesel trucks. That is why we are discussing how to look at incentives in terms of tax exemptions and so forth," he told reporters during the MCVE press conference.

Apart from costs, Loke said charging infrastructure also remains a major challenge, particularly for long-distance interstate operations.

"If you are talking about trucks operating within Klang Valley, perhaps that is not a massive problem. But if you are talking about cross-state operations, that will be a big challenge.

"For example, if you are talking about travelling from Kedah all the way to Johor, you are talking about 800-900 kilometres (km). A typical EV range is only about 300-400 km. So in between, you need charging points and charging facilities to recharge," he said, adding that all those are part of the ecosystem needed before EV adoption can grow further.

Loke said the government needs to reduce the barriers and hurdles to encourage wider EV adoption.

"We are not taking a hard approach to get the industry to adopt EVs. Rather, we are taking more of a carrot approach to encourage and incentivise them to look at it," he said.

Meanwhile, the Transport Ministry is also studying possible frameworks for autonomous vehicle (AV) testing in Malaysia, including identifying suitable testbeds and sandbox environments.

"The dilemma we have is that as much as we want this testing on the roads, without a legal framework, it is something very risky because if there is an accident, the question becomes who will be responsible and so forth.

"So this is something where we are trying to be pragmatic and practical because we know this kind of testing needs to happen before the entire thing can be developed," he said.

-- BERNAMA

Media	THE EDGE
Date	14 May 2026
Link	https://theedgemalaysia.com/node/803561

Govt looking to incentivise EV truck to reduce diesel subsidy costs, says Loke

By Bernama · 14 May 2026, 02:27 pm

KUALA LUMPUR (May 14): The government is looking at ways to incentivise transport operators to adopt electric vehicle (EV) trucks as part of long-term efforts to reduce the country's diesel subsidy burden.

Transport Minister Anthony Loke Siew Fook said the ministry will present its views at the upcoming EV task force meeting next week to encourage discussions on possible incentives for EV truck adoption.

"This is something which I think is necessary, not just because we have to achieve our net-zero target by 2050, but also in terms of fuel efficiency and costs to the government.

"It is better for the government to incentivise operators to operate EV trucks because our diesel subsidy bill is especially high right now," he said when officiating the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 here on Thursday.

However, Loke said the high cost of EV trucks remains one of the biggest barriers preventing wider adoption among transport operators.

"EV trucks are two to three times more expensive than the typical diesel trucks. That is why we are discussing how to look at incentives in terms of tax exemptions and so forth," he told reporters during the MCVE press conference.

Apart from costs, Loke said charging infrastructure also remains a major challenge, particularly for long-distance interstate operations.

"If you are talking about trucks operating within Klang Valley, perhaps that is not a massive problem. But if you are talking about cross-state operations, that will be a big challenge.

"For example, if you are talking about travelling from Kedah all the way to Johor, you are talking about 800km-900km. A typical EV range is only about 300km-400km. So in between, you need charging points and charging facilities to recharge," he said, adding that all those are part of the ecosystem needed before EV adoption can grow further.

Loke said the government needs to reduce the barriers and hurdles to encourage wider EV adoption.

Media	NEW STRAITS TIMES
Date	14 May 2026
Link	https://www.nst.com.my/amp/business/corporate/2026/05/1439307/anthony-loke-ev-truck-incentives-under-consideration

SERI KEMBANGAN: The government is exploring incentives to encourage transport operators to switch to electric vehicle (EV) trucks as part of efforts to reduce Malaysia's rising diesel subsidy bill.

Organisers described it as its strongest-ever line-up of seminars, presentations and industry talks, showcasing the latest solutions for the road transport industry.

This year also saw strong participation from overseas exhibitors, making it the most international edition of the exhibition to date.

Several brands are using the event to launch new products, while others are leveraging it as a platform for industry discussions.

MCVE is the first and largest commercial vehicle expo series held in Malaysia focusing on future transport solutions within the commercial vehicle industry.

It is also regarded as the largest such exhibition in Southeast Asia. The three-day exhibition was launched by Loke.

Highlighted exhibitors include Angka-Tan Motor, which occupies a prime exhibition space and hosted the press conference, as well as JAC Motors, Trucks Dotcom and Handal BCM as new entrants with significant exhibition presence.

Allegiance Malaysia also returned with the largest exhibition space at this year's event.

According to the organiser, the number of exhibitors increased significantly compared with MCVE 2024.

This year's MCVE also features seven Taiwanese companies, constituting the largest group of overseas brands participating in the exhibition.

The companies are using the platform to gather market intelligence, establish new business connections and promote their brands to industry players exploring new transport solutions.

Highlighting the growing trend of camping and caravanning, MCVE also introduced an Experience Zone.

Additionally, the event features a record 30 seminars, presentations and product training sessions as part of its fringe programme.

Loke said MCVE has earned its place as a key fixture in the commercial vehicle industry calendar, particularly during periods when industry players require practical solutions rather than mere aspirations.

He said the products and innovations on display represent the direction the transport sector must move in.

He urged industry players to provide feedback on improving Malaysia's road transportation ecosystem.

MCVE founder and organiser Stefan Pertz said commercial vehicles are a highly specialised market, though many may not realise the critical role they play in the economy.

"Commercial vehicles create job opportunities through a wide range of applications. Specialised trucks form the backbone of port operations, and even waste collection is a major business within the circular economy.

Media	MALAY MAIL
Date	14 May 2026
Link	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2026/05/14/transport-ministry-mulls-av-testing-in-ports-and-airports-to-address-worker-shortage-boost-data-collection/219903

Transport ministry mulls AV testing in ports and airports to address worker shortage, boost data collection

Transport Minister Anthony Loke sits in the driver's seat of a commercial truck on display while touring the exhibition floor at the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) in Kuala Lumpur, today. — Picture by Raymond Manuel

KUALA LUMPUR, May 14 — The Transport Ministry is considering plans to encourage autonomous vehicle (AV) testing in closed environments such as ports and airports to expedite the adoption of AVs in Malaysia, its minister, Anthony Loke said today.

Loke said short-distance live operations in ports and airports could strengthen data collection efforts during AV testing without the risk of the vehicles mixing with public traffic.

Trains Yixing to Nanjing
HK$371
Book Now

Trains Wenzhou to Yongkang South
HK$208
Book Now

Trains Shenzhen East to Hefei
HK$408
Book Now

Trip.
Cheap Train Tickets
Trip.com

When asked whether Malaysia could adopt AVs by 2030, Loke told reporters: "It is very hard to put a figure (but) of course, there is a target timeline and so forth."

Earlier, Loke officiated the seventh edition of the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) at the Mines International Exhibition and Convention Centre in Seri Kembangan today.

Malaysia is targeting the introduction of Level 3 autonomous driving by 2030, with discussions underway between the Digital Ministry and the Road Transport Department since September 2025 on new legislation to govern AV use on roads.

Loke also said AV testing in ports and airports could help address the shortage of workers in the labour-intensive logistics sector.

"Worker shortage is one of the practical problems that the logistics sector is facing. We do not have enough drivers.

"So, this is another way, not only in terms of adopting new technologies but addressing practical solutions," he said.

Media	ASTRO AWANI
Date	14 May 2026
Link	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kerajaan-teliti-insentif-trak-ev-bagi-kurangkan-kos-subsidi-diesel-loke

MALAYSIA

Kerajaan teliti insentif trak EV bagi kurangkan kos subsidi diesel - Loke

Bernama
14/05/2026 | 13:30 MYT

Menteri Pengangkutan Anthony Loke mengadakan lawatan pada Majlis Perasmian Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 di MIECC hari ini. - Foto Bernama

KUALA LUMPUR: Kerajaan sedang mengenal pasti kaedah bagi memberi insentif kepada pengendali pengangkutan menggunakan trak elektrik (EV) yang menjadi sebahagian usaha jangka panjang mengurangkan kos subsidi diesel.

Menteri Pengangkutan Anthony Loke berkata Kementerian Pengangkutan (MOT) akan membentangkan pandangan mengenai perkara itu dalam mesyuarat Pasukan Petugas EV Kebangsaan pada minggu depan bagi menggalakkan perbincangan mengenai insentif penggunaan trak EV.

Ini adalah sesuatu yang bagi saya adalah wajar, bukan hanya kerana kita perlu mencapai sasaran sifar bersih menjelang 2050, tetapi juga dari segi kecekapan bahan api serta kos kepada kerajaan.

"Lebih baik sebenarnya untuk kerajaan memberi insentif kepada pengendali menggunakan trak EV kerana bil (kos) subsidi diesel kita amat tinggi, terutamanya pada masa ini," katanya ketika merasmikan acara Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di sini, hari ini.

-- BERNAMA

Media	BERITA HARIAN
Date	14 May 2026
Link	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/05/1554119/kerajaan-terus-sokong-sektor-pengangkutan-komersial-kawal-kos

Kerajaan terus sokong sektor pengangkutan komersial kawal kos

Adibah Hani - Mei 14, 2026 @ 1:20pm

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke melawat pameran kenderaan perdagangan pada pelancaran Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE) di Mines International Exhibition & Convention Centre. Foto NSTP/ROHANIS SHUKRI

SERDANG: Industri kenderaan komersial kekal sebagai tulang belakang pertumbuhan ekonomi negara berikutan peranannya dalam rantaian bekalan dan sistem perdagangan, namun sektor itu kini perlu menyesuaikan diri dengan teknologi baharu termasuk kenderaan elektrik (EV) dan kenderaan autonomi.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke berkata, sektor logistik dan pengangkutan komersial memainkan peranan penting dalam memastikan kelancaran pergerakan barangan termasuk eksport dan import ke pelabuhan serta penghantaran peringkat akhir (last mile) kepada pengguna.

"Tanpa kenderaan komersial, ekonomi tidak dapat berfungsi dengan baik kerana semua barang masih perlu diangkut dan dihantar ke pasaran," katanya selepas pelancaran Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026, hari ini.

Beliau berkata, Malaysia ketika ini memiliki ekosistem logistik yang kompetitif dengan pembabitan pemain tempatan dan antarabangsa yang semakin berkembang ke arah perkhidmatan lebih menyeluruh.

Pada masa sama, Loke berkata kerajaan terus menyokong industri logistik menerusi subsidi diesel bagi memastikan kos pengangkutan kekal rendah, khususnya kepada perusahaan kecil dan sederhana (PKS) yang terbabit dalam penghantaran jarak akhir.

Bagaimanapun, beliau berkata sektor itu perlu mula menyesuaikan diri dengan teknologi baharu termasuk penggunaan kenderaan elektrik (EV) dan kenderaan autonomi.

"Di China, teknologi penghantaran jarak akhir kini telah mula memanfaatkan kenderaan autonomi.

"Minggu lalu, saya bertemu dengan sebuah syarikat yang ingin mendapatkan kelulusan ujian konsep awal (proof of concept) untuk pelaksanaan teknologi ini di Malaysia, dan kerajaan bersedia untuk meneliti cadangan tersebut," katanya.

Beliau berkata Kementerian Pengangkutan sedang meneliti kerangka perundangan dan kawal selia bagi membolehkan ujian kenderaan autonomi dilaksanakan secara selamat di negara ini.

Loke berkata Malaysia masih belum mempunyai rangka kerja undang-undang khusus untuk kenderaan autonomi, namun kerajaan sudah mengarahkan pegawai berkaitan mencari lokasi sesuai sebagai tapak ujian atau ruang ujian terkawal (sandbox) bagi membolehkan teknologi itu diuji.

"Kita perlu pragmatik. Kita mahu teknologi ini diuji tetapi pada masa sama perlu pastikan aspek keselamatan dan liabiliti diambil kira," katanya.

Beliau berkata antara lokasi yang sesuai untuk ujian awal ialah kawasan tertutup seperti pelabuhan dan lapangan terbang kerana ia tidak bercampur dengan trafik awam selain dapat membantu mengurangkan kebergantungan kepada tenaga kerja.

"Banyak sektor logistik sekarang menghadapi kekurangan pekerja terutama pemandu. Teknologi autonomi boleh menjadi penyelesaian praktikal kepada isu itu," katanya.

Mengulas penggunaan EV trak, Loke berkata cabaran terbesar ketika ini ialah kos pembelian yang tinggi serta kekurangan infrastruktur pengecasan.

Katanya, harga trak EV ketika ini adalah dua hingga tiga kali ganda lebih mahal berbanding trak diesel biasa, sekali gus menjadi penghalang utama kepada syarikat pengangkutan untuk beralih kepada EV.

Sehubungan itu, kerajaan akan membincangkan cadangan insentif termasuk pengecualian cukai dalam mesyuarat pasukan petugas EV minggu depan bagi menggalakkan penggunaan EV komersial (trak elektrik)

Selain kos, beliau berkata ekosistem pengecasan terutama bagi perjalanan rentas negeri juga perlu diperkukuh sebelum penggunaan trak elektrik dapat diperluaskan.

Media	THE STAR
Date	14 May 2026
Link	https://www.thestar.com.my/news/nation/2026/05/14/start-transition-to-evs-now-loke-urges-heavy-vehicle-based-industries

Start transition to EVs now, Loke urges heavy vehicle-based industries

By ZAKIAH KOYA
Thursday, 14 May 2026 | 12:38 PM MYT

Photo: Bernama

SERDANG: Electric vehicles (EVs) may be costly but industries using heavy vehicles should start transitioning from now if the country is to achieve net zero carbon emissions by 2050, says Transport Minister Anthony Loke.

He also said that with fuel subsidies running into the billions every month, the government is looking at ramping up the ecosystem to expand the usage of EVs.

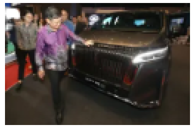
"We are spending over RM2bil a month on diesel subsidies," he said after officiating the 7th edition of the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) here on Thursdday (May 14).

"(The government) must act because if fuel prices continue to rise, the cost burden will also increase.

"We hope the country can move towards a more fuel-efficient and sustainable transportation system.

"EV adoption is something the government has been discussing for the past few years.

"Previously, the focus was more on private vehicles. Now, the Transport Ministry is also trying to push the agenda for commercial vehicles."



STARPICKS

GWM gears up for Penang Autoshow 2026 with full vehicle line-up

Loke noted that electric lorries are much more expensive than those that run on diesel, which was why their adoption was still low.

"The transition is not easy because it has high cost implications for operators," he said, adding that industries should take the opportunity to transition now while the government is still heavily subsidising commercial vehicles.

Related Stories

NATION 16h ago
Global supply crisis: Transport Ministry implements...

LAOS 22h ago
Lao Transport Ministry moves to improve transport safety...

NATION 11 May 2026
Transport, Home ministries to meet over Second Link congestion...

Media	HARIAN METRO
Date	14 May 2026
Link	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/05/1357711/industri-perlu-bersedia-beralih-ke-trak-ev?source=widget

Industri perlu bersedia beralih ke trak EV

Muhamaad Razis Ismail
razis@mediaprima.com.my

Singkat masa? Ini ringkasan berita untuk anda KLIK SINI

Menteri Pengangkutan Anthony Loke. FOTO AHMAD UKASYAH

Serdang: Kementerian Pengangkutan menggesa pemain industri memberi perhatian terhadap pengeluaran trak elektrik (EV) di negara ini sebagai menyokong sasaran pelepasan sifar bersih menjelang tahun 2050.

Menterinya, Anthony Loke Siew Fook berkata, ia juga adalah langkah jangka panjang untuk kecekapan bahan api serta kos kepada kerajaan.

"Untuk jangka masa panjang, ini adalah sesuatu yang saya fikir perlu dilaksanakan.

"Oleh itu, kita berharap negara dapat bergerak ke arah sistem pengangkutan yang lebih cekap bahan api dan lebih mampan," katanya pada Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di sini, hari ini.

MCVE adalah siri ekspo kenderaan komersial pertama dan terbesar di Malaysia yang memberi tumpuan kepada penyelesaian pengangkutan masa depan dalam industri kenderaan komersial.

Pameran yang memasuki edisi ketujuh itu turut menjadi antara acara kenderaan komersial terbesar di Asia Tenggara.

Loke berkata, kini pihaknya sedang berbincang dengan pelbagai kementerian lain bagi menyediakan insentif kepada perniagaan untuk menggunakan trak EV.

"Kita juga mempunyai pasukan petugas EV yang akan bermesyuarat minggu depan mengenai cara meningkatkan penggunaan trak EV.

"Kementerian Pengangkutan akan mengemukakan pandangan untuk meyakinkan rakan-rakan di kementerian lain bahawa kita perlu melihat bagaimana dapat memberikan insentif kepada perniagaan untuk menggunakan trak EV," katanya

Beliau mengakui antara cabaran dihadapi trak EV adalah harganya jauh lebih mahal berbanding trak diesel biasa selain memerlukan pelaburan besar untuk pembangunan stesen pengecasan dan kemudahan lain.

"Jadi peralihan ini bukan mudah kerana ia memberi implikasi kos yang tinggi kepada pengendali.

"Pasukan petugas khas ini akan mendorong lebih banyak insentif seperti pengecualian cukai bagi trak EV supaya kita dapat mengurangkan kos pelaburan untuk EV," katanya.

Beliau berharap peralihan secara beransur-ansur kepada penggunaan trak EV dapat dilaksanakan untuk jangka panjang.

"Saya berharap pengeluar dan syarikat dalam industri ini turut memberi perhatian terhadap perkara ini," katanya.

Dalam perkembangan lain ketika berucap, Loke berkata, pihak sednag memberi perhatian terhadap penggunaan sistem telematik dalam setiap trak bagi mewujudkan ekosistem keselamatan yang lebih baik.

"Dengan sistem pemantauan lebih baik, pemandu boleh lebih berwaspada, syarikat dapat memantau prestasi dengan lebih baik dan keseluruhan ekosistem akan menjadi lebih bersepadu.

"Namun kita sedar perkara ini tidak boleh diwajibkan serta-merta.

"Ia perlu dilakukan secara perlahan dan berperingkat serta menggalakkan lebih ramai pengendali menerimanya sebagai sebahagian budaya korporat mereka," katanya.

Media	UTUSAN MALAYSIA
Date	14 May 2026
Link	https://www.utusan.com.my/ekonomi/2026/05/industri-pengangkutan-perlu-beralih-kepada-trak-ev-menjelang-2050/#google_vignette

Industri pengangkutan perlu beralih kepada trak EV menjelang 2050

ANTHONY Loke Siew Fook ketika hadir merasmikan Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026, di sini, hari ini. UTUSAN/MOHD FARIZWAN HASBULLAH

Oleh ZAKKINA WATI AHMAD TARMIZI 14 Mei 2026, 3:23 pm

SERDANG: Kerajaan menggesa pemain industri pengangkutan komersial supaya mula beralih kepada penggunaan trak elektrik (EV) secara berperingkat walaupun kos pelaburan awal masih tinggi, selaras usaha mencapai sasaran sifar karbon negara menjelang 2050.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke berkata, penggunaan trak EV di Malaysia ketika ini masih rendah, namun langkah tersebut penting bagi mengurangkan kebergantungan terhadap diesel bersubsidi selain memperkukuh agenda kelestarian negara.

Katanya, kerajaan kini menanggung perbelanjaan sekitar RM2.5 bilion sebulan bagi subsidi diesel dan jumlah itu memberi tekanan besar terhadap kedudukan fiskal negara.

"Kerajaan kini membelanjakan kira-kira RM2.5 bilion sebulan hanya untuk subsidi diesel dan jumlah itu amat besar serta memberi tekanan kepada kedudukan fiskal negara," katanya dalam ucapan pada Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di Pusat Pameran dan Konvensyen Antarabangsa Mines (MIECC) di sini.

Menurut Anthony, kerajaan sedang meneliti pelbagai bentuk insentif bagi mempercepatkan penggunaan EV dalam sektor pengangkutan komersial, termasuk pembangunan infrastruktur pengecasan dan kemudahan sokongan untuk syarikat pengangkutan.

"Selain itu, saya turut menggesa industri meningkatkan penggunaan kenderaan yang lebih cekap bahan api serta memenuhi piawaian pelepasan lebih baik sebagai sebahagian daripada agenda alam sekitar, sosial dan tadbir urus (ESG)," katanya.

Media	UTUSAN MALAYSIA
Date	14 May 2026
Link	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/05/jenama-kenderaan-komersial-taiwan-sertai-mcve-2026/

Jenama kenderaan komersial Taiwan sertai MCVE 2026

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook melihat lori Foton terbaharu Aumark S Euro 5 AMT pada Majlis Perasmian Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) di sini, hari ini. UTUSAN/MOHD FARIZWAN HASBULLAH

Oleh ARMAN HAQIEM JOSLAY 15 Mei 2026, 7:20 am

SERDANG: Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 terus mengukuhkan kedudukan Malaysia sebagai hab automotif serantau apabila buat pertama kali mengalu-alukan penyertaan kumpulan jenama kenderaan komersial dari Taiwan.

Sebagai antara kumpulan antarabangsa terbesar yang mengambil bahagian, tujuh syarikat dari Taiwan dijangka memanfaatkan platform ini untuk mengumpul maklumat pasaran, menjalin kerjasama baharu serta memperkenalkan jenama mereka kepada pemain industri tempatan dan serantau.

Penganjur MCVE 2026, Stefan Pertz berkata, penyertaan pelbagai jenama antarabangsa termasuk dari China, Turkiye, Itali, Filipina dan Singapura membuktikan daya tarikan Malaysia sebagai destinasi utama industri automotif komersial.

"Ini adalah manifestasi pencapaian global dan persepsi positif terhadap Malaysia yang berada pada kedudukan baik sebagai hab global untuk pemain automotif," katanya sempena MCVE 2026 di Pusat Pameran dan Konvensyen Antarabangsa Mines (MIECC) di sini.

Beliau berkata, edisi kali ini akan menampilkan konsep baharu iaitu Zon Pengalaman, sejajar dengan trend inovasi dan perubahan dalam gaya hidup pengguna.

Menurutnya, sektor pelancongan kenderaan rekreasi seperti perkhemahan dan karavan semakin berkembang di Malaysia, didorong oleh peningkatan permintaan terhadap perjalanan fleksibel pasca pandemik.

"Sorotan utama Zon Pengalaman ialah Mercedes Unimog 'Moggy' yang dibawa khas dari Australia bagi mempamerkan konsep kehidupan dalam trak tentera yang diubah suai.

"Selain itu, beberapa kenderaan keluaran Asia RV turut ditawarkan dengan promosi istimewa sepanjang ekspo berlangsung," jelasnya.

Media	UTUSAN MALAYSIA
Date	14 May 2026
Link	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/05/kerajaan-fokus-sistem-agihan-subsidi-lebih-mudah-berkesan/

Kerajaan fokus sistem agihan subsidi lebih mudah, berkesan

ANTHONY Loke Siew Fook (kiri) ketika hadir merasmikan Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026, di sini, semalam. - UTUSAN/MOHD FARIZWAN HASBULLAH

Oleh ZAKKINA WATI AHMAD TARMIZI dan ARMAN HAQIEM JOSLAY 15 Mei 2026, 7:35 am

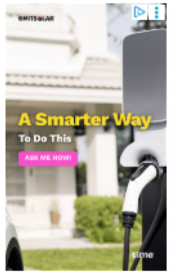
SERDANG: Pelaksanaan dasar BUDI95 akan terus berpaksikan kepada prinsip sistem yang paling mudah, langsung dan berkesan dalam pengagihan subsidi, termasuk bagi pengguna kenderaan komersial.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke berkata, pihaknya sedang memperhalusi pendekatan bagi memastikan kenderaan komersial turut diberi perhatian dalam struktur subsidi, termasuk kumpulan T20 yang masih dianggap memerlukan akses tertentu di bawah mekanisme sedia ada.

"Prinsip BUDI95 adalah untuk memastikan sistem yang paling ringkas dan mudah, di mana rakyat Malaysia boleh menikmati subsidi dalam persekitaran yang terkawal dengan kuantiti yang ditetapkan," katanya kepada pemberita sempena Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di Pusat Pameran dan Konvensyen Antarabangsa Mines (MIECC) di sini.

Beliau menjawab soalan mengenai kenyataan dua Ahli Parlimen DAP agar kerajaan tidak tergesa-gesa menarik subsidi minyak terhadap golongan berpendapatan tinggi termasuk T20.

Menurut Anthony, proses pelaksanaan BUDI95 telah dipermudah secara menyeluruh dengan persetujuan Jemaah Menteri, yang secara umumnya bersetuju bahawa sistem subsidi perlu kekal mudah dan tidak membebankan pengguna.



Dalam masa sama, Anthony berkata, tiada cadangan untuk memotong subsidi bagi kumpulan berpendapatan tinggi (T20) pada masa ini.

"Sebab itulah keadaan masih kekal status quo pada masa ini.

"Tiada perubahan, kerana seperti yang saya jelaskan dua hari lalu, kerajaan sentiasa bercakap tentang penyelarasan subsidi.

"Namun perkara paling penting ialah mencari mekanisme yang terbaik. Prinsip di sebalik dasar BUDI 95 kerajaan adalah untuk memastikan sistem itu semudah dan secekap mungkin serta bersifat terus kepada rakyat," katanya.

Selain itu, beliau berkata, kerajaan mengakui tiada sistem subsidi yang mampu meliputi 100 peratus semua pengguna atau senario penggunaan, termasuk segmen tertentu seperti operasi trak dan kenderaan berat yang mempunyai corak penggunaan diesel yang berbeza.

"Sehubungan itu, sebahagian besar pengguna industri dan komersial masih berada dalam liputan sistem sedia ada, bagi memastikan kelancaran rantaian bekalan dan aktiviti ekonomi negara terus terjamin," katanya. – UTUSAN

Media	SINAR HARIAN
Date	14 May 2026
Link	https://www.sinarharian.com.my/article/779812/berita/nasional/kerajaan-teliti-insentif-trak-ev-bagi-kurangkan-kos-subsidi-diesel

Kerajaan teliti insentif trak EV bagi kurangkan kos subsidi diesel

14 Mei 2026 12:16pm
Masa membaca: 1 minit

Anthony mengadakan lawatan pada Majlis Perasmian Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 di Mines International Exhibition & Convention Centre pada Khamis. Foto Bernama

KUALA LUMPUR - Kerajaan sedang mengenal pasti kaedah bagi memberi insentif kepada pengendali pengangkutan menggunakan trak elektrik (EV) yang menjadi sebahagian usaha jangka panjang mengurangkan kos subsidi diesel.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke berkata, Kementerian Pengangkutan (MOT) akan membentangkan pandangan mengenai perkara itu dalam mesyuarat Pasukan Petugas EV Kebangsaan pada minggu depan bagi menggalakkan perbincangan mengenai insentif penggunaan trak EV.

"Ini adalah sesuatu yang bagi saya adalah wajar, bukan hanya kerana kita perlu mencapai sasaran sifar bersih menjelang 2050, tetapi juga dari segi kecekapan bahan api serta kos kepada kerajaan.

"Lebih baik sebenarnya untuk kerajaan memberi insentif kepada pengendali menggunakan trak EV kerana bil (kos) subsidi diesel kita amat tinggi, terutamanya pada masa ini," katanya ketika merasmikan acara Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di sini pada Khamis. Bernama

Media	BERITA RTM
Date	14 May 2026
Link	https://berita.rtm.gov.my/niaga/senarai-berita-niaga/senarai-artikel/insentif-baharu-diteliti-galak-penggunaan-trak-ev/

Insentif baharu diteliti, galak penggunaan trak EV

14/05/2026 | 1:42 PM - NIAGA

Menteri Pengangkutan Anthony Loke (duduk, kanan) pada Majlis Perasmian Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026, di sini / BERNAMA

SERI KEMBANGAN, 14 Mei– Pemberian insentif termasuk pengecualian cukai sedang diteliti kerajaan bagi menggalakkan penggunaan trak elektrik (EV) dalam industri pengangkutan komersial negara.

RINGKASAN BERITA AI

- Penggunaan trak EV masih rendah kerana kosnya jauh lebih tinggi berbanding trak biasa.
- Kekurangan kemudahan pengecasan menghalang peralihan, perlu ekosistem lengkap termasuk rangkaian stesen pengecasan.
- Kerajaan anggap peralihan kepada EV penting untuk mengurangkan kebergantungan terhadap diesel dan beban subsidi bahan api.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke berkata, perkara itu akan dibincangkan dalam mesyuarat Pasukan Petugas EV minggu depan.

Menurut beliau, penggunaan trak EV di Malaysia masih rendah ketika ini berikutan kosnya yang jauh lebih tinggi berbanding trak biasa.

“Keadaan itu menjadi antara faktor utama yang menyukarkan pengusaha melakukan peralihan kepada teknologi tersebut.

Kerajaan sedang melihat apakah bentuk insentif yang boleh diberikan termasuk melalui cukai bagi membantu merendahkan kos,” katanya.

DISYORKAN

- **KDNK Malaysia atasi jangkaan, berkembang 5.4 peratus**
- **Inflasi Malaysia meningkat kepada 1.6% pada suku pertama 2026**
- **Ekonomi Malaysia berkembang 5.4 peratus**
- **Kadar jangka pendek diunjur kekal stabil susulan operasi BNM**

Beliau berkata demikian pada sidang media selepas merasmikan Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026, di sini, hari ini.

Anthony memaklumkan, berdasarkan data Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), kurang daripada 10 trak EV beroperasi di negara ini.

Katanya, selain kos kenderaan, kekurangan kemudahan pengecasan turut menjadi cabaran kepada peralihan penggunaan trak EV.

“Kalau kita mahu galakkan penggunaan trak EV, mesti ada ekosistem lengkap terutama dari segi stesen pengecasan,” katanya.

Tambah beliau, kerajaan turut melihat peralihan kepada EV sebagai langkah penting bagi mengurangkan kebergantungan terhadap diesel susulan subsidi bahan api itu yang terus meningkat.

Media	SCOOP
Date	14 May 2026
Link	https://www.scoop.my/news/289128/no-plans-to-scrap-ron95-subsidies-for-t20-group-for-now-loke/

Anthony Loke said the government is always discussing subsidy rationalisation, but the most important thing is finding the best mechanism. - Bernama pic, May 14, 2026

NEWS

No plans to scrap RON95 subsidies for T20 group for now : Loke

The government has no immediate plans to remove RON95 fuel subsidies for high-income earners, with Transport Minister Anthony Loke saying the Budi95 system will remain in place as Putrajaya prioritises a simpler and more efficient subsidy mechanism

Loke said the government needs a simple system to manage fuel-related issues, and therefore the Budi95 subsidy framework will continue to cover all household income groups.

"Budi95 is a simple system that allows all Malaysians to enjoy fuel subsidies using only their MyKad, within a controlled environment and quantity.

"It is also aimed at minimising leakages. Therefore, we are maintaining the system. There are no plans to remove subsidies for the T20 group at this point.

"As I mentioned two days ago, the government is always discussing subsidy rationalisation, but the most important thing is finding the best mechanism," he was quoted as saying by The Star.

He said this during the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 in Serdang today.

Recently, Anwar Ibrahim said the government was still studying the best mechanism regarding proposals to review petrol subsidies for the T20 income group.

Earlier, Economy Minister Akmal Nasrullah Mohd Nasir was reported as saying that the Prime Minister is expected to announce a plan on sustaining the nation's fuel supply by mid-month, following uncertainty in global supply due to the prolonged conflict in West Asia and the closure of the Strait of Hormuz.

According to Akmal, the plan is expected to focus on ensuring domestic fuel supplies remain sufficient to support ongoing economic activity, after the government had previously assured that current reserves could last until June.

Last Saturday, Muhamad Akmal Saleh said UMNO Youth would table a proposal to withdraw petrol subsidies for high-income earners (T20) at the party's Supreme Council meeting, as one of the key resolutions arising from the National Roundtable Discussion (Rimbun 2.0).

Akmal said targeted subsidy rationalisation was important as the country faces economic challenges stemming from the ongoing conflict in West Asia.

Meanwhile, Loke stressed that the core principle behind the government's Budi95 policy is simplicity.
"We have simplified the entire process. The Cabinet has discussed this for a long time and most Cabinet members agree that it must remain a simple system," he said. – May 14, 2026.

Media	MALAY MAIL
Date	14 May 2026
Link	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2026/05/14/malaysias-diesel-subsidy-surges-to-rm25b-monthly-loke-says-ev-trucks-must-replace-fuelhungry-fleets/219895

Malaysia's diesel subsidy surges to RM2.5b monthly, Loke says EV trucks must replace fuel-hungry fleets

Transport Minister Anthony Loke delivers his speech during the official launch of the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) in Kuala Lumpur. May 14, 2026—Picture by Raymond Manuel

By Dhesegaan Bala Krishnan
Thursday, 14 May 2026 12:43 PM MYT

KUALA LUMPUR, May 14 — Malaysia's diesel subsidy has jumped to RM2.5 billion a month as ongoing tensions in West Asia continue to choke global oil supply, Transport Minister Anthony Loke said today.

Loke said the government hopes for a gradual transition towards electric (EV) trucks, while noting that business operators will require adequate incentives to make that shift.

"This (RM2.5 billion) is something very huge. Financially, it is very, very hard for the government to sustain this," Loke said in his opening remarks at the Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 here today.

"Nevertheless, the government will try our level best to ensure that we can continue to help the industry weather the current storm.

The ministry, he said, is also exploring the option of introducing telematics in all trucks to ensure drivers stay vigilant on the road and provide companies with a more robust monitoring system.

However, he stressed that the ministry will not make telematics mandatory but rather wants to encourage transport operators to gradually adopt the practice as part of their corporate safety culture.

"I hope that we do not have to use the stick all the time. We hope to use carrot more, to encourage, so that industries can adopt willingly and happily," he added.

Media	YAHOO NEWS
Date	14 May 2026
Link	https://malaysia.news.yahoo.com/

Transport ministry mulls AV testing in ports and airports to address worker shortage, boost data collection

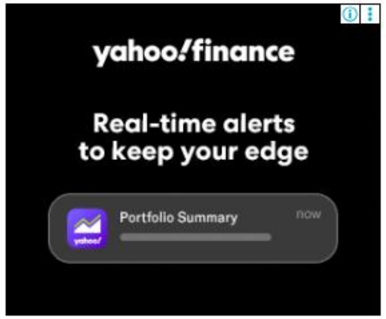
Dhesegaan Bala Krishnan
Thu, 14 May 2026 at 1:14 pm GMT+8
1 min read

Add Yahoo on Google

KUALA LUMPUR, May 14 — The Transport Ministry is considering plans to encourage autonomous vehicle (AV) testing in closed environments such as ports and airports to expedite the adoption of AVs in Malaysia, its minister, Anthony Loke said today.

Loke said short-distance live operations in ports and airports could strengthen data collection efforts during AV testing without the risk of the vehicles mixing with public traffic.

ADVERTISEMENT



When asked whether Malaysia could adopt AVs by 2030, Loke told reporters: "It is very hard to put a figure (but) of course, there is a target timeline and so forth."

Earlier, Loke officiated the seventh edition of the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) at the Mines International Exhibition and Convention Centre in Seri Kembangan today.

Malaysia is targeting the introduction of Level 3 autonomous driving by 2030, with discussions underway between the Digital Ministry and the Road Transport Department since September 2025 on new legislation to govern AV use on roads.

Media	MAKKAL OSAI
Date	14 May 2026
Link	https://makkalosai.com.my/2026/05/14/%E0%AE%93%E0%AE%B0%E0%AF%8D-%E0%AE%88%E0%AE%B5%E0%AE%BF-%E0%AE%B2%E0%AF%8B%E0%AE%B0%E0%AE%BF%E0%AE%AF%E0%AE%BF%E0%AE%A9%E0%AF%8D-%E0%AE%B5%E0%AE%BF%E0%AE%B2%E0%AF%88-%E0%AE%9A%E0%AE%BE%E0%AE%A4/

மலேசியா வணிகம்

ஓர் ஈவி லோரியின் விலை சாதாரண டீசல் லோரியைவிட அதிகம் அந்தோணி லோக்

By Selvi Thirunavukkarasu - May 14, 2026 8:55 pm

Share

முதன்மையான சவால் – செலவு:

ஓர் ஈவி லோரியின் விலை சாதாரண டீசல் லோரியைவிட இரண்டு முதல் மூன்று மடங்கு வரை அதிகம். இது போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்குப் பெரிய தடையாக உள்ளது. அதனால் அரசாங்கம் வரிச்சலுகைகள் போன்ற ஊக்கத் திட்டங்களைப் பற்றி

கிள்ளான் பள்ளத்தாக்குப் பகுதிகளில் இயங்கும் லோரிகளுக்கு இது பெரிய பிரச்சினை அல்ல, ஆனால் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான பயணங் ணங்களில் சிக்கல்கள் உள்ளது. உதாரணமாக, கெடாவிலிருந்து ஜோகூர் வரை செல்லும் லோரிகளுக்கு 800 முதல் 900 கிலோமீட்டர் பயணம் தேவைப்படும். ஆனால் ஈவி லோரிகளின் சார்ஜ் வரம்பு 300 முதல் 400 வரையிலான கிலோமீட்டர் மட்டுமே.ஆகவே, வழியிலேயே சார்ஜிங் நிலையங்கள் தேவைப்படுகிறது என போக்குவரத்து அமைச்சருமான அவர் சொன்னார். தற்போது மலேசியாவில் தன்னாட்சி வாகனங்களுக்கு உரிய சட்ட அமைப்பு இல்லை. 3ஆம் நிலை மட்டுமல்லாமல், சிலர் 4ஆம் நிலை பற்றியும் பேசுகிறார்கள். இப்போது முக்கியமானது என்னவென்றால் இதற்காக, ஒரு மணல் பெட்டி அல்லது சோதனை மையம் தேவைப்படுகிறது என அவர் சொன்னார்.

பாதுகாப்பான முறையில் இந்த தொழில்நுட்பத்தைச் சோதிக்க வேண்டும். சீனாவிற்கு நான் சென்றபோது ஓட்டுநர் இல்லாத பேருந்திலும் வேனிலும் பயணித்தேன். பெய்ஜிங்கில் தன்னாட்சி வாகனங்களுக்கு தனி ஒரு பகுதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அவை பொதுச்சாலைகளில் மற்ற வாகனங்களுடன் சேர்ந்து இயங்குகின்றன என அவர் குறிப்பிட்டார்.மலேசியாவிலும் இதைப் பற்றி திறந்த மனப்பான்மையுடன் அணுகுகிறோம். ஆனால், அரசாங்கம் முதலில் தன்னாட்சி வாகனங்களை, விமான நிலையங்கள், துறைமுகங்கள் போன்ற கட்டுப்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளில் சோதனை செய்ய ஊக்குவிக்கிறது என்று மைன்ஸில் நடைபெற்ற வர்த்தக வாகனக் கண்காட்சியில் சிறப்புப் பிரமுகராகக் கலந்து கொண்ட அவர் உரையாற்றினார்.

Media	WEEKLY ECHO
Date	14 May 2026
Link	https://www.weekly-echo.com/malaysia-is-looking-at-av-technology-but-legal-framework-must-come-first-loke/

Malaysia is looking at AV technology but legal framework must come first – Loke

May 14, 2026 5:38 pm

Transport Minister Anthony Loke at one of the booths at the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026

By Santhia Panjanadan

SERI KEMBANGAN, May 14: Autonomous vehicle (AV) is among the new technologies Malaysia is looking at for the future, but a legal and regulatory framework must first be in place before any rollout, Transport Minister Anthony Loke said today.

"At the same time, we need to ensure that infrastructure and safety aspects are well taken care of before we can roll it out," he said during the press conference at the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 here today.

Loke said the ministry has instructed officials to look into a potential test bed to kick-start a proof of concept for the technology. He added that they are exploring how to implement this in a safe manner, with the hope of adopting it as quickly as possible.

"We are encouraging the autonomous vehicle to operate in a closed environment, such as in areas like ports, airports. There are certain areas where they do not mix with other traffic," he added.

Beyond technology adoption, AV deployment could also help address labour problems in the logistics sector. "Places like airports, ports and so forth, where it is very labour-intensive, we need to cut down because right now, a lot of sectors are facing worker shortages. So, this is another way, besides adopting new technologies, addressing practical solutions, practical problems that we are facing." he said.

When asked about a 2030 timeline, Loke said it was difficult to commit to a specific figure. "It is very hard to put a figure… We need the private sector to drive it. Of course, the government needs to be supportive, needs to allow this kind of testing to be adopted.

"Like it or not, we have to be open about it. These are the things the world is adopting."

–WE

Media	CAPITAL POST
Date	14 May 2026
Link	https://www.capitalpost.com.my/government-exploring-incentives-for-ev-truck-adoption/

Government Exploring Incentives for EV Truck Adoption

By Gokkul — Last updated May 14, 2026 — 113 — 0

Photo Taken By NST

Estimate Reading Time: 2 minutes

4 Shares 4

KUALA LUMPUR, 14 May 2026 – The government is looking at ways to incentivise transport operators to adopt electric vehicle (EV) trucks as part of long-term efforts to reduce the country's diesel subsidy burden.

Transport Minister Anthony Loke said the ministry will present its views at the upcoming EV Task Force meeting next week to encourage discussions on possible incentives for EV truck adoption.

"This is something which I think is necessary, not just because we have to achieve our net-zero target by 2050, but also in terms of fuel efficiency and costs to the government.

"It is better for the government to incentivise operators to operate EV trucks because our diesel subsidy bill is especially high right now," he said when officiating the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 here today.

However, Loke said the high cost of EV trucks remains one of the biggest barriers preventing wider adoption among transport operators.

"EV trucks are two to three times more expensive than the typical diesel trucks. That is why we are discussing how to look at incentives in terms of tax exemptions and so forth," he told reporters during the MCVE press conference.

Apart from costs, Loke said charging infrastructure also remains a major challenge, particularly for long-distance interstate operations.

"If you are talking about trucks operating within Klang Valley, perhaps that is not a massive problem. But if you are talking about cross-state operations, that will be a big challenge.

Media	SIN CHEW
Date	14 May 2026
Link	https://www.sinchew.com.my/?p=7502323

国内 | 即时国内 请星洲喝杯咖啡

发布: 1:10pm 14/05/2026 1691点阅 陆兆福 柴油

坦承柴油补贴无法100%覆盖 陆兆福：关键行业仍受保障

陆兆福为商用车博览会主持开幕后，也亲自坐进展出的罗里亲自体验司机的感受。（苏思旗摄）

（沙登14日讯）交通部长陆兆福指出，柴油补贴制度无法做到100%覆盖，但大多数关键行业及运输必需品的货车都可获得柴油补贴。

“没有哪个系统能做到100%覆盖，肯定不可能100%覆盖或补贴所有需求。但我认为所有必需品和所有关键行业基本上都得到了覆盖。”

他是在为商用车博览会主持开幕后，针对些商用车辆如拖车被排除在柴油补贴之外方的问题，作出解释。

陆兆福说，根据目前的补贴制度，大多数商用车辆，特别是那些运输必需品、集装箱货物等等的车辆，都能获得补贴。

“我认为这个制度在过去两个月运行良好。最重要的是，我们确保了柴油供应的稳定。所以在马来西亚，我们没有供应问题。”

Media	SIN CHEW
Date	14 May 2026
Link	https://www.sinchew.com.my/advertorial/20260515/%E4%BB%A5%E4%BF%A1%E4%BB%BB%E4%B8%BA%E6%A0%B8%E5%BF%83-d-tec%E5%8A%A0%E9%80%9F%E5%B8%83%E5%B1%80%E5%95%86%E7%94%A8%E8%BD%A6%E5%94%AE%E5%90%8E%E7%94%9F%E6%80%81

国内 | 即时国内

发布: 11:40am 15/05/2026 4535点阅

以信任为核心 D.TEC加速布局商用车售后生态

市场情报

刘葆鸿（左四起）开心迎接陆兆福莅临D.TEC展示空间。

在瞬息万变的市场中走过30年，绝非偶然。对Diamond Technique私人有限公司（D.TEC）而言，这不仅是一段时间的累积，更是一份关于“信任”的长期承诺。

作为行业的长期参与者，D.TEC今年再次亮相马来西亚商用车博览会（MCVE）。自2013年以来，该公司持续支持这一平台的发展，并与行业一同成长。

从传统零配件展示，到如今强调系统解决方案，D.TEC在展会上不断传递清晰方向，即商用车售后市场，正迈向“产品+技术+服务”的整合时代。

通过MCVE这一重要平台，D.TEC不仅展示其全面的产品线，更强化与车队、维修厂及行业伙伴之间的连接与合作。在博览会开幕当天，D.TEC总经理刘葆鸿更特别邀请到交通部长陆兆福莅临D.TEC在MCVE的展览空间参观与合影，并向他解释D.TEC所提供的重卡诊断系统与方案，以及如何可以预防和帮助陆路安全。

刘葆鸿（左起）为陆兆福说明D.TEC所提供的重卡诊断系统方案。

助提升道路安全
共建D.TEC服务网络

在推动行业发展的同时，D.TEC也将“安全”提升至更重要的位置。

刘葆鸿解释，为了落实这一愿景，D.TEC正式启动D.TEC服务（D.TEC Service）计划。

“我们希望可以吸引具备成长潜力的维修厂房伙伴加入我们，携手打造一个更专业、更可靠的商用车服务体系。”

加入D.TEC服务网络，即可享有：

- OEM及D.TEC品牌稳定供货；
- 技术培训与维修标准导入；
- 诊断与维修能力提升；
- 品牌支持与市场曝光；及
- 与车队客户更紧密的连接。

刘葆鸿说：“更重要的是，这不仅是业务合作，更是一次行业升级的共同参与。”

Media	CHINA PRESS
Date	14 May 2026
Link	https://www.chinapress.com.my/20260514/%E9%99%86%E5%85%86%E7%A6%8F%EF%BC%9A%E7%9B%AE%E5%89%8D%E4%B8%8D%E5%AD%98%E5%9C%A8-%E5%89%8A%E5%87%8Ft20%E7%87%83%E6%B2%B9%E8%A1%A5%E8%B4%B4/

陆兆福 BUDI95补贴

陆兆福：目前不存在 削减T20燃油补贴

2026年5月14日 946点阅

（沙登14日讯）交通部长陆兆福强调，目前不存在政府削减高收入群体（T20）燃油补贴的问题；并说，维持现有的BUDI 95机制，就可以最大程度地避免纰漏。

他以仁政昌明95汽油补贴（BUDI95）为例，政府希望该补贴机制简单和直接，让所有持大马卡和有效驾照的公民都能享有补贴。

“我们一直在谈针对性补贴和重组补贴机制，但怎样的机制才算是最好的？政府现阶段将维持现有BUDI 95机制，以确保制度简单、直接及有效执行。”

陆兆福（左起）在陈顺发陪同下巡视博览会。

陆兆福今日在2026年马来西亚商用车博览会（MCVE）开幕仪式后，向媒体发表上述谈话。出席者包括马来西亚商用车博览会创办人史蒂芬柏兹，以及华丽山陈唱控股总执行长陈顺发。

陆兆福说，内阁对推行燃油补贴机制，已有长时间讨论，大多数内阁成员都同意必须采用简单的系统。

Media	MEDIA SELANGOR
Date	14 May 2026
Link	https://mediaselangor.com/ms/2026/05/357059

Kerajaan teliti insentif trak EV bagi kurangkan kos subsidi diesel

Bernama 14 Mei 2026, 1:22 PM

0:00 / 0:00

KUALA LUMPUR, 14 MEI: Kerajaan sedang mengenal pasti kaedah bagi memberi insentif kepada pengendali pengangkutan menggunakan trak elektrik (EV) yang menjadi sebahagian usaha jangka panjang mengurangkan kos subsidi diesel.

Menteri Pengangkutan Anthony Loke berkata Kementerian Pengangkutan (MOT) akan membentangkan pandangan mengenai perkara itu dalam mesyuarat Pasukan Petugas EV Kebangsaan pada minggu depan bagi menggalakkan perbincangan mengenai insentif penggunaan trak EV.

"Ini adalah sesuatu yang bagi saya adalah wajar, bukan hanya kerana kita perlu mencapai sasaran sifar bersih menjelang 2050, tetapi juga dari segi kecekapan bahan api serta kos kepada kerajaan.

"Lebih baik sebenarnya untuk kerajaan memberi insentif kepada pengendali menggunakan trak EV kerana bil (kos) subsidi diesel kita amat tinggi, terutamanya pada masa ini," katanya ketika merasmikan acara Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di sini, hari ini.

Bercakap kepada pemberita kemudiannya, Loke bagaimanapun berkata kos tinggi trak EV kekal menjadi kekangan terbesar penggunaan secara meluas dalam kalangan pengendali pengangkutan.

"Trak EV misalnya adalah dua hingga tiga kali lebih mahal berbanding trak diesel biasa. Sebab itu kita sedang berbincang untuk melihat insentif dari segi pengecualian cukai dan sebagainya," katanya.

Beliau berkata selain kos, infrastruktur pengecasan juga menjadi cabaran utama, terutama bagi operasi jarak jauh antara negeri-negeri.

"Ini bukanlah masalah besar jika merujuk perkhidmatan trak yang beroperasi dalam Lembah Klang. Namun jika membabitkan operasi antara negeri-negeri, ini satu cabaran yang besar. Sebagai contoh, perjalanan dari Kedah ke Johor meliputi kira-kira 800-900 kilometer sedangkan jarak perjalanan biasa EV sekitar 300-400 kilometer dan ini memerlukan tempat pengecasan semula," katanya.

Media	THE STAR
Date	15 May 2026
Page	3

EV transition should start now, truck operators urged

SERDANG: Industries using heavy vehicles should start transitioning to electric if Malaysia is to attain net zero carbon emissions by 2050, even though the cost is still a barrier, says Anthony Loke.

The Transport Minister said as fuel subsidies run into billions every month, the government is looking at ramping up the eco-system to support electric vehicle (EV) usage.

"We are spending over RM2bil a month on diesel subsidies. We (the government) must take steps because if fuel prices continue to rise, the cost burden will also increase.

"We also hope the country can move towards a more sustainable transportation system.

"EV adoption is something the government has been discussing for the past few years. Previously, the focus was more on private vehicles. Now, the Transport Ministry is also trying to push the agenda for commercial vehicles.

"We know electric trucks are still much more expensive than conventional diesel trucks.

"Typical electric trucks can cost more than RM1mil, so the transition is not easy because it involves high cost implications for operators," said Loke after officiating the 7th edition of Malaysia Commercial Vehicle Expo here yesterday.

"But in our local context, it is not that easy to make the transition. What we are looking at is discussing within the EV task force to push for more incentives, such as tax exemptions for EV trucks, so that we can bring down the investment cost of EVs over the long term."

Loke acknowledged that the new rulings by the Investment, Trade and Industry Ministry (Miti) on completely built-up EVs are indeed challenging, but added that there are ways to navigate this.

"What Miti hopes for is greater localisation and more completely knocked down assembly in Malaysia.

"We also understand Miti's position. While we want to see more EV adoption, we also want to develop the local industry, local economy and supporting industries through local assembly in Malaysia.

"As for electric trucks, we will discuss this further next week within the EV task force on how to encourage the adoption of EV trucks," said Loke, who agreed that there needs to be a serious look into the incentives that can be offered to operators so that they can afford electric trucks.

"I am not saying we must immediately switch entirely to electric trucks, but we need to start taking steps toward more sustainable and competitive adoption.

"If we want to encourage the use of electric vehicles in general, we must have a complete ecosystem, especially in terms of charging stations," he said.

All about wheels: Loke sitting inside a Foton Auman R Truck during the launch of the Malaysia Commercial Vehicle Expo at the Mines International Exhibition Centre in Kuala Lumpur. — AZHAR MAHFOF/The Star

Media	UTUSAN MALAYSIA
Date	15 May 2026
Page	28

Kerajaan fokus sistem agihan subsidi lebih mudah, berkesan

SERDANG: Pelaksanaan dasar BUDI95 akan terus berpaksikan kepada prinsip sistem yang paling mudah, langsung dan berkesan dalam pengagihan subsidi, termasuk bagi pengguna kenderaan komersial.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke berkata, pihaknya sedang memperhalusi pendekatan bagi memastikan kenderaan komersial turut diberi perhatian dalam struktur subsidi, termasuk kumpulan T20 yang masih dianggap memerlukan akses tertentu di bawah mekanisme sedia ada.

Katanya, dasar ini tidak menunjukkan sebarang perubahan ketara setakat ini, memandangkan pendekatan subsidi dan rasionalisasi telah lama dibincangkan, namun tumpuan utama kekal kepada reka bentuk mekanisme yang paling sesuai dan mudah dilaksanakan.

"Prinsip BUDI95 adalah untuk memastikan sistem yang paling ringkas dan mudah, di mana rakyat Malaysia boleh menikmati subsidi dalam persekitaran yang terkawal dengan kuantiti yang ditetapkan," katanya kepada pemberita sempena Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di Pusat Pameran dan Konvensyen Antarabangsa Mines (MIECC) di sini.

ANTHONY Loke melihat lori Foton terbaharu Aumark S Euro 5 AMT pada Majlis Perasmian Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) di Serdang, semalam. - UTUSAN/MOHD FARIZWAN HASBULLAH

Beliau menjawab soalan mengenai kenyataan dua Ahli Parlimen DAP agar kerajaan tidak tergesa-gesa menarik subsidi minyak terhadap golongan berpendapatan tinggi termasuk T20.

Menurut Anthony, proses pelaksanaan BUDI95 telah dipermudah secara menyeluruh dengan persetujuan Jemaah Menteri, yang secara umumnya bersetuju bahawa sistem subsidi perlu kekal mudah dan tidak membebankan pengguna.

> "Tiada perubahan, kerana seperti yang saya jelaskan dua hari lalu, kerajaan sentiasa bercakap tentang penyelarasan subsidi."

Dalam masa sama, Anthony berkata, tiada cadangan untuk memotong subsidi bagi kumpulan berpendapatan tinggi (T20) pada masa ini.

"Sebab itulah keadaan masih kekal status quo pada masa ini.

"Tiada perubahan, kerana seperti yang saya jelaskan dua hari lalu, kerajaan sentiasa bercakap tentang penyelarasan subsidi.

"Namun perkara paling penting ialah mencari mekanisme yang terbaik. Prinsip di sebalik dasar BUDI 95 kerajaan adalah untuk memastikan sistem itu semudah dan secekap mungkin serta bersifat terus kepada rakyat," katanya.

Selain itu, beliau berkata, kerajaan mengakui tiada sistem subsidi yang mampu meliputi 100 peratus semua pengguna atau senario penggunaan, termasuk segmen tertentu seperti operasi trak dan kenderaan berat yang mempunyai corak penggunaan diesel yang berbeza.

"Sehubungan itu, sebahagian besar pengguna industri dan komersial masih berada dalam liputan sistem sedia ada, bagi memastikan kelancaran rantaian bekalan dan aktiviti ekonomi negara terus terjamin," katanya.

Media	UTUSAN MALAYSIA
Date	15 May 2026
Page	29

ANTARA kenderaan yang dipamerkam di Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026.

Jenama kenderaan komersial Taiwan sertai MCVE 2026

SERDANG: Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 terus mengukuhkan kedudukan Malaysia sebagai hab automotif serantau apabila buat pertama kali mengalu-alukan penyertaan kumpulan jenama kenderaan komersial dari Taiwan.

Sebagai antara kumpulan antarabangsa terbesar yang mengambil bahagian, tujuh syarikat dari Taiwan dijangka memanfaatkan platform ini untuk mengumpul maklumat pasaran, menjalin kerjasama baharu serta memperkenalkan jenama mereka kepada pemain industri tempatan dan serantau.

Penganjur MCVE 2026, Stefan Pertz berkata, penyertaan pelbagai jenama antarabangsa termasuk dari China, Turkiye, Itali, Filipina dan Singapura membuktikan daya tarikan Malaysia sebagai destinasi utama industri automotif komersial.

"Ini adalah manifestasi pencapaian global dan persepsi positif terhadap Malaysia yang berada pada kedudukan baik sebagai hab global untuk pemain automotif," katanya sempena MCVE 2026 di Pusat Pameran dan Konvensyen Antarabangsa Mines (MIECC) di sini.

Beliau berkata, edisi kali ini akan menampilkan konsep baharu iaitu Zon Pengalaman, sejajar dengan trend inovasi dan perubahan dalam gaya hidup pengguna.

Menurutnya, sektor pelancongan kenderaan rekreasi seperti perkhemahan dan karavan semakin berkembang di Malaysia, didorong oleh peningkatan permintaan terhadap perjalanan fleksibel pasca pandemik.

"Sorotan utama Zon Pengalaman ialah Mercedes Unimog 'Moggy' yang dibawa khas dari Australia bagi mempamerkan konsep kehidupan dalam trak tentera yang diubah suai.

"Selain itu, beberapa kenderaan keluaran Asia RV turut ditawarkan dengan promosi istimewa sepanjang ekspo berlangsung," jelasnya.

Stefan turut merakamkan penghargaan kepada para penaja yang menyokong penganjuran MCVE 2026, sambil menegaskan komitmen penganjur untuk terus menambah baik pameran tersebut.

Media	NEW STRAITS TIMES
Date	15 May 2026
Page	4

Transport Minister Anthony Loke (second from left) visiting an exhibition booth at the Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 yesterday. NSTP PIC BY ROHANIS SHUKRI

BID TO LOWER DIESEL SUBSIDY BILL

Govt looking at incentives to boost electric truck adoption

SERI KEMBANGAN: The government is exploring incentives to encourage transport operators to switch to electric trucks as part of efforts to reduce the diesel subsidy bill.

Transport Minister Anthony Loke said his ministry would present proposals at the electric vehicle (EV) task force meeting next week on possible incentives for EV truck adoption.

Such measures are necessary to support Malaysia's net zero emissions target by 2050, improve fuel efficiency and reduce the government's subsidy burden.

"It is better for the government to incentivise operators to use EV. We note that the electrification of the transport industry is accelerating. More transport operators are integrating EVs into their fleets, and this is a meaningful step towards Malaysia's net zero target.

"Electric trucks are no longer a distant concept, they are commercially available and operationally viable," he said at the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 here yesterday.

Loke said an efficient transport ecosystem is an economic asset and a matter of national resilience.

"I want Malaysia to be a thought leader in Asean on transport resilience; a country where goods keep moving, no matter what the external environment throws at us."

The three-day MCVE saw strong participation from international exhibitors.

MCVE is the first and largest commercial vehicle expo series in Malaysia, focusing on future transport solutions within the commercial vehicle industry.

MCVE founder and organiser Stefan Pertz said commercial vehicles are part of a highly specialised market.

"Commercial vehicles create jobs through a wide range of applications. Specialised trucks form the backbone of port operations, and even waste collection is a major business within the circular economy."

Media	BERITA HARIAN
Date	15 May 2026
Page	4

'Tiada keputusan memotong subsidi T20 ketika ini'

Pelaksanaan BUDI95 setakat ini menunjukkan keberkesanan dari segi kawalan subsidi dan kestabilan bekalan bahan api di pasaran. (Foto hiasan)

Serdang: Kerajaan mengekalkan pendekatan subsidi bahan api sedia ada melalui BUDI95 sementara semakan terhadap cadangan penstrukturan semula untuk kumpulan berpendapatan tinggi (T20) dimuktamadkan.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke, berkata kerajaan meneruskan agenda rasionalisasi subsidi secara berperingkat dengan menekankan pendekatan yang mudah dan terkawal bagi memastikan keberkesanan pelaksanaan serta mengurangkan ketirisan.

Ketika ini, katanya, tiada perubahan dasar diputuskan dan kerajaan mengekalkan prinsip sistem subsidi yang mudah dan jelas kepada rakyat.

"Prinsip dasar kerajaan di bawah BUDI95 ialah sistem yang paling mudah dan terus kepada rakyat. Semua warganegara boleh menikmati subsidi dengan penggunaan MyKad dalam persekitaran terkawal dengan had kuantiti bagi mengelak ketirisan.

"Jemaah Menteri membincangkan perkara itu sejak sekian lama dan bersetuju mekanisme subsidi perlu dikekalkan dalam bentuk yang ringkas," katanya selepas menghadiri Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia 2026, semalam.

Beliau berkata, tiada keputusan dibuat untuk memotong atau mengubah subsidi bahan api bagi kumpulan T20 setakat ini.

"Tiada keputusan untuk memotong subsidi T20 buat masa ini," katanya.

Mengulas isu ketercapaian sistem subsidi kepada semua pihak, Loke berkata, tidak semua sektor dapat dilindungi sepenuhnya di bawah mana-mana sistem subsidi diesel, namun kerajaan memberi tumpuan kepada industri penting seperti pengangkutan barangan dan logistik.

Katanya, kebanyakan industri penting seperti pengangkutan barangan dan kargo masih menerima manfaat di bawah kadar bersubsidi.

Beliau berkata, bekalan diesel negara kekal stabil dan tiada gangguan rantaian bekalan direkodkan sejak pelaksanaan sistem semasa.

Katanya, pelaksanaan BUDI-95 setakat ini menunjukkan keberkesanan dari segi kawalan subsidi serta kestabilan bekalan bahan api di pasaran.

Kerajaan sebelum ini menegaskan bahawa pelaksanaan rasionalisasi subsidi akan diteruskan secara berhati-hati bagi memastikan keseimbangan antara kebajikan rakyat dan kedudukan fiskal negara.

Media	BERITA HARIAN
Date	15 May 2024
Page	25

Trak EV sektor komersial perlu sokongan insentif

Harga kenderaan lebih tinggi sukarkan pengusaha lakukan peralihan

Oleh Adibah Hani
bhbiz@bh.com.my

Peralihan kepada penggunaan trak elektrik (EV) dalam sektor pengangkutan komersial memerlukan sokongan insentif kerajaan serta pembangunan ekosistem yang menyeluruh, khususnya kemudahan pengecasan.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke, berkata penggunaan trak EV di Malaysia masih rendah berikutan kos pembelian yang jauh lebih tinggi berbanding trak diesel konvensional.

"Memang hakikatnya pada hari ini, harga sebuah trak EV adalah dua hingga tiga kali ganda lebih tinggi berbanding trak konvensional.

"Keadaan itu menyukarkan ramai pengusaha untuk melakukan peralihan kepada penggunaan EV," katanya selepas pelancaran Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia 2026 di Serdang, semalam.

Beliau berkata, kerajaan akan membincangkan perkara itu dalam mesyuarat pasukan petugas EV minggu depan bagi melihat bentuk galakan yang boleh diberikan kepada pengusaha industri.

Antara cadangan yang sedang diteliti termasuk insentif cukai bagi mengurangkan kos pelaburan syarikat pengangkutan untuk beralih kepada trak EV.

Anthony Loke melawat ruang pameran selepas pelancaran Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia 2026 di Serdang, semalam.
(Foto Rohanis Shukri/BH)

Loke berkata, kerajaan juga mahu memastikan pembangunan industri EV memberi manfaat kepada ekonomi tempatan melalui pemasangan tempatan (CKD) dan pembangunan industri sokongan.

"Apa yang diharapkan oleh Kementerian Pelaburan, Perdagangan dan Industri (MITI) adalah usaha ke arah lokalisasi serta pengeluaran kenderaan secara pemasangan tempatan (CKD) di Malaysia.

"Kita mahu melihat lebih banyak penggunaan EV, namun pada masa sama turut membangunkan industri tempatan," katanya.

Beliau berkata, berdasarkan data Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), ketika ini kurang daripada 10 trak EV beroperasi di Malaysia dan kebanyakannya digunakan sebagai projek perintis oleh syarikat pengangkutan.

Katanya, walaupun penggunaan trak EV masih belum menjadi trend global, perkembangan di China menunjukkan peralihan kepada trak elektrik semakin berkembang dalam usaha mengurangkan kebergantungan terhadap diesel.

"Di China ketika ini, penggunaan trak EV semakin meluas apabila kerajaan negara itu menggalakkan penggunaan kenderaan berkenaan bagi mengurangkan kebergantungan terhadap bahan api diesel," katanya.

Kurang pengecasan EV

Dalam masa sama, Loke mengakui cabaran utama negara ketika ini ialah kekurangan ekosistem pengecasan EV.

"Bagaimana kita mahu menggalakkan penggunaan trak EV ini, ia mesti disokong oleh ekosistem yang menyeluruh, khususnya dari segi stesen pengecasan. Itulah cabaran besar yang sedang dihadapi negara kita pada masa ini," katanya.

Beliau berkata, kerajaan juga sedang meneliti kemungkinan menjadikan kemudahan pengecas EV sebagai sebahagian daripada fasiliti standard di stesen minyak pada masa depan.

Mengulas sasaran negara ke arah neutral karbon, Loke berkata Malaysia komited mencapai pelepasan sifar bersih menjelang 2050 selaras dengan komitmen antarabangsa.

Katanya, sektor pengangkutan darat, penerbangan dan maritim perlu bergerak ke arah pengurangan pelepasan karbon bagi mencapai sasaran berkenaan.

Dalam perkembangan lain, Loke berkata kerajaan belum bercadang menarik subsidi diesel bagi golongan T20 di bawah sistem BUDI MADANI.

Beliau berkata, kerajaan ketika ini mengekalkan pendekatan sedia ada kerana sistem itu dianggap lebih mudah dan terkawal bagi memastikan subsidi sampai kepada rakyat serta mengurangkan ketirisan.

Media	SIN CHEW DAILY
Date	15 May 2026
Page	3

熱點

陆兆福为商用车辆博览会主持开幕。左起是Angka -Tan Motor公司销售总经理蔡利鸿和史蒂芬，右起为Angka -Tan Motor公司商业高级总经理邹玉堂和陈顺发。（苏思祺摄）

陸兆福：應對司機短缺

正測試自動駕駛卡車

（吉隆坡14日讯）交通部长陆兆福表示，随着能源成本上升及司机短缺问题日益严重，政府正积极推动自动驾驶卡车测试，以提升物流效率并确保供应链畅通。

他指出，商用车辆在我国贸易生态系统中扮演关键角色，尤其是"最后一公里"配送。

陆兆福强调，"最后一公里"配送在中国等国家已开始采用自动驾驶车辆，大马企业也正展开概念验证计划，研究如何在大马引入这些新技术。

马商用车博览会主持开幕

他是在今日为大马商用车博览会主持开幕后，向记者发表谈话。出席者还包括大马商用车博览会主办者史蒂芬和华丽山陈明控股公司首席执行员陈顺发。

不过，陆兆福说，大马目前尚未建立完整的自动驾驶法律框架，因此政府计划设立试验区及"沙箱"机制，让自动驾驶概念车在安全环境下进行测试，例如机场和港口等封闭区域。

陆兆福表示，政府采取开放与支持态度，参考中国等国家的成功经验，推动自动驾驶技术发展。

"劳动力短缺是物流行业面临的问题之一，尤其是司机。我们不仅需要司机，而且司机数量严重不足。

"自动驾驶不仅可解决劳动力不足，还能在长远提高物流效率和安全性。"

分享在华搭自驾巴士经验

陆兆福也分享了去年12月去中国乘坐自动驾驶巴士的经验。

"北京设立了一个自动驾驶区域，所有自动驾驶车辆都可以在那里自由行驶或进行测试。它与其他交通混合行驶。巴士完全没有司机，但能够安全地从A点开到B点。这些就是我们正在研究的内容。"

他表示，这项技术在中国配送领域已经非常普及。事实上，已经有几家公司在讨论这方面的应用，例如大马邮政公司也在进行自动驾驶车辆配送的概念验证。

"这是我们需要研究的方向。我们正在尝试从法律和安全方面进行比较。交通部正以开放的态度支持这些发展。"

全国不到10辆探讨奖掖电动罗里

陆兆福指出，政府目前正研究提供奖励措施，例如税务豁免，以提高电动罗里普及率，来应对柴油补贴飙升至每月25亿令吉的问题。

他表示，政府将在下周的电动车特别工作队探讨，实行奖励措施，以降低电动汽车的投资成本。

"根据陆路交通局（JPJ）数据，目前全国实际投入运作的电动罗里不到10辆，大部分只是运输公司进行试验性质的使用。"

他指出，电动罗里价格超过100万令吉，比普通柴油罗里高出2至3倍，因此转型对运输业者来说成本压力大。

"电动罗里采用率低的主要挑战是成本和基础设施。除了价格高昂，其充电设施尚不完善，尤其是跨州运输。"

不过，部长认为，长远来看，在目前政府仍大幅补贴商用车的情况下，国家向电动汽车转型更具意义。

他指出，电动罗里在中国已成为主流，中国政府希望借此减少对柴油的依赖。不过，他坦言，我国在本地环境与基础设施条件方面，全面转型仍面临不少挑战。

無意取消 T20汽油補貼

陆兆福指出，政府目前无意取消T20群体的RON95汽油补贴，一切将维持现状。

他强调，现阶段将维持现有仁政昌明95汽油补贴（BUDI 95）机制，以确保制度简单、直接及有效执行。

陆兆福是针对行动党蒲种区国会议员杨美盈提出"T20群体也需要BUDI补贴"的看法，如是回应。

"这就是为什么我们现在没有……目前维持现状，没有任何改变。正如我两天前提到的，首先，政府当然一直在讨论补贴合理化，但最重要的是找到最佳机制。"

他说，政府在RON95补贴政策上的原则，是制度必须尽量直接和简单。

多数关键行业获柴油补贴

陆兆福指出，柴油补贴制度无法做到100%覆盖，但大多数关键行业及运输必需品的货车都可获得柴油补贴。

"没有哪个系统能做到100%覆盖，肯定不可能100%覆盖或补贴所有需求。但我认为所有必需品和所有关键行业基本上都得到了覆盖。"

陆兆福说，根据目前的补贴制度，大多数商用车辆，特别是那些运输必需品、集装箱货物等等的车辆，都能获得补贴。

"我认为这个制度在过去两个月运行良好。最重要的是，我们确保了柴油供应的稳定。所以在马来西亚，我们没有供应问题。"

Media	SIN CHEW DAILY
Date	15 May 2026
Page	7

市场情报

在瞬息万变的市场中走过30年，绝非偶然。对Diamond Technique私人有限公司（D.TEC）而言，这不仅是一段时间的累积，更是一份关于“信任”的长期承诺。

以信任爲核心

D.TEC加速佈局商用車售後生態

作为行业的长期参与者，D.TEC今年再次亮相马来西亚商用车博览会（MCVE）。自2013年以来，该公司持续支持这一平台的发展，并与行业一同成长。

从传统零配件展示，到如今强调系统解决方案，D.TEC在展会上不断传递清晰方向，即商用车售后市场，正迈向“产品+技术+服务”的整合时代。

通过MCVE这一重要平台，D.TEC不仅展示其全面的产品线，更强化与车队、维修厂及行业伙伴之间的连接与合作。在博览会开幕当天，D.TEC总经理刘葆鸿更特别邀请到交通部长陆兆福莅临D.TEC在MCVE的展览空间参观与合影，并向他解释D.TEC所提供的重卡诊断系统与方案，以及如何可以预防和帮助陆路安全。

见证长达三十的信任

迈入2026年，D.TEC迎来成立30周年的重要里程碑。该公司昨天特别以“30年的信任，共创未来”（30 Years of Trust, A Future Built Together）为主题，举办了一场盛大的供应商答谢晚宴。

这不仅是一场庆典，更是一种态度的表达。来自全球及区域的合作伙伴齐聚一堂，包括德国、意大利、土耳其、泰国、中国、印尼和新加坡的供应商一起庆祝30周年，共同见证D.TEC长达30年的成长历程。这也带出了每一份合作关系的背后，都是双方长期累积的信任与坚持。

刘葆鸿表示，在充满变化的市场中，D.TEC始终坚信：真正能够走得远的，不是价格，而是彼此之间的信任。

D.TEC供应商答谢晚宴嘉宾包括D.TEC创办人黄秀玲和刘耀。

从零件供应 走向商用车售后生态体系

随着商用车技术不断升级，市场需求已不再局限于单一零件。刘葆鸿指出，D.TEC正积极推进战略转型，即从零件分销商，逐步成为商用车售后市场解决方案的提供者。

他说明D.TEC如今的核心方向包括：

- 产品与诊断系统整合；
- 技术支持与培训体系建立；
- 从“销售产品”转向“解决问题”；及
- 建立长期服务价值链。

“这一转型，将使D.TEC在未来市场中具备更强的竞争力，同时也为合作伙伴创造更高附加价值。”

▼刘葆鸿（左起）为陆兆福说明D.TEC所提供的重卡诊断系统方案。

刘葆鸿（前排左五起）、黄秀玲及刘耀与供应商齐心庆祝D.TEC 30周年庆。

助提升道路安全 共建D.TEC服务网络

在推动行业发展的同时，D.TEC也将“安全”提升至更重要的位置。

刘葆鸿解释，为了落实这一愿景，D.TEC正式启动D.TEC服务（D.TEC Service）计划。

“我们希望可以吸引具备成长潜力的维修厂伙伴加入我们，携手打造一个更专业、更可靠的商用车服务体系。”

加入D.TEC服务网络，即可享有：

- OEM及D.TEC品牌稳定供货；
- 技术培训与维修标准导入；
- 诊断与维修能力提升；
- 品牌支持与市场曝光；及
- 与车队客户更紧密的连接。

刘葆鸿说：“更重要的是，这不仅是业务合作，更是一次行业升级的共同参与。”

三十而立 迈向更高标准的未来

三十年，是信任的积累，也是责任的开始。未来，D.TEC将继续以“信任”为核心，推动行业从价格竞争走向价值竞争，从个体发展走向生态协同。

刘葆鸿表示，在这个新的阶段，D.TEC不仅要做主营，更要建立标准、推动安全、引领行业。

“下一个30年，我们期待与更多伙伴同行，一起让马来西亚道路上的每一辆商用车，更安全、更可靠、更有保障。”

更多D.TEC或服务详情，请联系012-685 1091，或浏览官网 www.dtec-parts.com

Media	GUANG MING DAILY
Date	15 May 2026
Page	A1

epaper.guangming.my | GuangMingDaily | @GuangMingRibao

光明日報
Guang Ming Daily
每一天的好朋友
15 5/2026 星期五

政府續商最佳機制

T20燃油補貼沒取消

BUDI MADANI RON95

統計局：T20門檻
家庭收入RM1萬2680

T20不等於有錢人
生活開銷沉重

A3/5

Media	GUANG MING DAILY
Date	15 May 2026
Page	A5

陸兆福：維持現有機制

BUDI95簡單有效執行

（沙登14日讯）交通部长陆兆福表示，政府目前无意取消T20群体的RON95汽油补贴，一切将维持现状。

"现阶段将维持现有仁政昌明95汽油补贴（BUDI95）机制，以确保制度简单、直接及有效执行。"

陆兆福为大马商用车博览会主持开幕后，针对行动党蒲种区国会议员杨美盈提出"T20群体也需要BUDI补贴"的看法，如是回应。

"这就是为什么我们现在没有……目前维持现状，没有任何改变。正如我两天前提到的，首先，政府当然一直在讨论补贴合理化，但最重要的是找到最佳机制。"

寻求最佳机制

他说，政府在RON95补贴政策上的原则，是制度必须尽量直接和简单。

"政府的BUDI95政策原则，就是越简单越好，越直接越好。这样我们才能简化整个程序。"

他披露，内阁也对此进行了长时间讨论，大多数内阁成员都同意必须采用简单的系统。

"所以BUDI95是一个非常简单的系统，它允许所有大马公民仅凭大马卡即可享受补贴，并且在受控的环境和数量下进行，避免出现漏洞。"

陆兆福重申，政府将保留这一系统，目前没有所谓取消T20补贴的问题。

封面故事

■陆兆福（中）为商用车辆博览会主持开幕。左起是Angka -Tan Motor公司销售总经理蔡利鸿和史蒂芬，右起为Angka -Tan Motor公司商业高级总经理邹玉雯和陈顺发。

柴油補貼不可能100%覆蓋

在谈到柴油补贴制度，陆兆福说，这个制度无法做到100%覆盖，但大多数关键行业及运输必需品的货车都可获得柴油补贴。

"肯定不可能100%覆盖或补贴所有需求。但我认为所有必需品和所有关键行业基本上都得到了覆盖。"

他说，根据目前的补贴制度，大多数商用车辆，特别是那些运输必需品、集装箱货物等等的车辆，都能获得补贴。

"我认为这个制度在过去两个月运行良好。最重要的是，我们确保了柴油供应的稳定。所以在马来西亚，我们没有供应问题。"（LPP）

■陆兆福为商用车博览会主持开幕后，坐进展出的罗里亲自体验司机的感受。

柴油補貼飆至每月25億

擬獎掖使用電動羅里

政府目前正研究提供奖励措施，例如税务豁免，以提高电动罗里普及率，来应对柴油补贴飙升至每月25亿令吉的问题。

陆兆福说，政府将在下周的电动车特别工作队探讨，实行奖励措施，以降低电动汽车的投资成本。

他说，根据陆路交通局（JPJ）数据，目前全国实际投入运作的电动罗里不到10辆，大部分只是运输公司进行试验性质的使用。

电动罗里价格超过百万

他坦言，电动罗里价格超过100万令吉，比普通柴油罗里高出2至3倍，因此转型对运输业者来说成本压力大。

"电动罗里采用率低的主要挑战是成本和基础设施。除了价格高昂，充电设施尚不完善，尤其是跨州运输。"

不过，部长认为，长远来看，在目前政府仍大幅补贴商用车的情况下，国家向电动汽车转型更具意义。

他指出，电动罗里在中国已成为主流，中国政府希望借此减少对柴油的依赖。不过，他坦言，我国在本地环境与基础设施条件方面，全面转型仍面临不少挑战。

他表示，政府正在讨论如何扩展充电生态系统，包括将充电设施整合到现有加油站。

他强调，政府采取鼓励而非强制策略，目的是在燃油补贴持续高企、长期不可持续的情况下，逐步推动电动生态建设和运输行业转型。

针对投资、贸易及工业部新推出的电动车政策，陆兆福表示，该政策主要针对私人用车，而非电动罗里，电动罗里在大马尚未普及。

他指出，工业部希望推动本地化生产及本地组装车辆，同时兼顾本地产业发展和经济效益。

他补充，大马已承诺到2050年实现净零排放，交通运输业，包括陆路、航空及海运，都必须逐步减少排放。（LPP）

Media	NANYANG SIANG PAU
Date	15 May 2026
Page	A14

陆兆福：续商讨最佳机制

T20汽油补贴维持不变

（吉隆坡14日讯）交通部长陆兆福说，政府现阶段不存在取消高收入群体（T20）的RON95汽油补贴，目前是维持现状。

“目前维持现状。正如我两天前提到的，政府一直在讨论补贴合理化问题，但最重要的是找到最佳机制。”

陆兆福说，内阁一直要确保补贴机制简单、直接和有效执行，这样才能简化整个程序。

他说，内阁在经过长时间讨论后，多数内阁成员也同意必须采用简单的系统。

“BUDI95是一个简单的系统，它允许所有大马公民仅凭大马卡即可享受补贴，并且是在受控的环境和数量下进行的，避免出现纰漏。”

他说，政府因而保留了这个系统，目前没有所谓取消高收入群体（T20）补贴的问题。

陆兆福出席大马商用车辆展览会开幕仪式时，坐上驾驶座试驾展出的新卡车。

减轻柴油补贴压力 拟推电动卡车奖掖

陆兆福说，政府在考虑提供更多奖掖措施，鼓励运输业者采用电动卡车，除了实现零排放目标，也减少柴油补贴成本不断上涨的问题。

他说，交通部将在下周的电动汽车特工队会议上提出此事，以推动有关使用电动卡车的奖掖措施的讨论。

陆兆福出席2026年大马商用车辆展览会开幕仪式后说，目前在国内的电动卡车不到10辆，促进电动卡车转型是非常具有挑战性的。

他说，电动卡车的购置成本比柴油车高两到三倍，目前也没有完善的生态系统，尤其是充电桩的设施等。

“我们希望能够朝着更节能、更永续的交通运输系统迈进。政府过去几年一直在讨论推广电动汽车。此前，重点更多地放在私家车上。现在，交通部也在努力推动商用车的电动汽车普及。”

陆兆福指出，政府考虑为电动卡车提供更多奖掖措施，以促进转型，以及提升路上卡车的运作效率，以减少柴油的消耗。

“这很合适，我们放眼在2050年实现净零排放目标，从燃油效率和政府成本的角度来看也是如此。政府鼓励业者使用电动卡车，因为目前的柴油补贴负担特别高。”

他说，由于中东局势持续紧张导致全球石油供应持续受阻，我国的柴油补贴如今已飙升至每月25亿令吉。

鼓励安装远程车载系统

陆兆福说，交通部也正在研究为所有卡车安装远程车载资讯系统，确保司机能随时保持道路警觉，协助企业建立更完善的监督机制。不过，他强调，不会强制要求所有业者安装系统，而是希望运输业者能逐步和自愿地将其纳入企业安全文化的一部分。

“我不希望总是使用‘大棒’（强制手段）。我们更希望采用‘胡萝卜’（奖励方式），以鼓励业界自愿且乐意采纳这些措施。”

他表示，理解投资、贸易及工业部针对整车进口（CBU）电动汽车的新规，虽然具有挑战性，但这是该部门希望看到更多本地化生产和全散件组装（CKD）模式。

“（这些规定）主要针对私家车，而非电动卡车，目前电动卡车方面尚无重大问题。”

Media	MAKKAL OSAI
Date	15 May 2026
Page	5

ஓர் ஈவி லோரியின் விலை சாதாரண

டீசல் லோரியைவிட அதிகம்

- அந்தோணி லோக்

எஸ்.ஷான்

செர்டாங், மே 15 -

முதன்மையான சவால் - செலவு:

ஓர் ஈவி லோரியின் விலை சாதாரண டீசல் லோரியைவிட இரண்டு முதல் மூன்று மடங்கு வரை அதிகம். இது போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்குப் பெரிய தடையாக உள்ளது. அதனால் அரசாங்கம் வரிச்சலுகைகள் போன்ற ஊக்கத் திட்டங்களைப் பற்றி ஆலோசித்து வருவதாக அமைச்சர் அந்தோணி லோக் கூறினார்.

இரண்டாவது சவால் - சார்ஜிங் வசதிகள்:

கிள்ளான் பள்ளத்தாக்குப் பகுதிகளில் இயங்கும் லோரிகளுக்கு இது பெரிய பிரச்சினை அல்ல, ஆனால் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான பயணங்களில் சிக்கல்கள் உள்ளது. உதாரணமாக, கெடாவிலிருந்து ஜோகூர் வரை செல்லும் லோரிகளுக்கு 800 முதல் 900 கிலோமீட்டர் பயணம் தேவைப்படும். ஆனால் ஈவி லோரிகளின் சார்ஜ் வரம்பு 300 முதல் 400 வரையிலான கிலோமீட்டர் மட்டுமே.

ஆகவே, வழியிலேயே சார்ஜிங் நிலையங்கள் தேவைப்படுகிறது என போக்குவரத்து அமைச்சருமான அவர் சொன்னார். தற்போது மலேசியாவில் தன்னாட்சி வாகனங்களுக்கு உரிய சட்ட அமைப்பு இல்லை. 3ஆம் நிலை மட்டுமல்லாமல், சிலர் 4ஆம் நிலை பற்றியும் பேசுகிறார்கள். இப்போது முக்கியமானது என்னவென்றால் இதற்காக, ஒரு மணல் பெட்டி அல்லது சோதனை மையம் தேவைப்படுகிறது என அவர் சொன்னார்.

பாதுகாப்பான முறையில் இந்த தொழில்நுட்பத்தைச் சோதிக்க வேண்டும். சீனாவிற்கு நான் சென்றபோது ஓட்டுநர் இல்லாத பேருந்திலும் வேனிலும் பயணித்தேன். பெய்ஜிங்கில் தன்னாட்சி வாகனங்களுக்கு தனி ஒரு பகுதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அவை பொதுச்சாலைகளில் மற்ற வாகனங்களுடன் சேர்ந்து இயங்குகின்றன என அவர் குறிப்பிட்டார்.

மலேசியாவிலும் இதைப் பற்றி திறந்த மனப்பான்மையுடன் அணுகுகிறோம். ஆனால், அரசாங்கம் முதலில் தன்னாட்சி வாகனங்களை, விமான நிலையங்கள், துறைமுகங்கள் போன்ற கட்டுப்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளில் சோதனை செய்ய ஊக்குவிக்கிறது என்று மைன்ஸில் நடைபெற்ற வர்த்தக வாகனக் கண்காட்சியில் சிறப்புப் பிரமுகராகக் கலந்து கொண்ட அவர் உரையாற்றினார்.

தொழிலாளர் பற்றாக்குறையைக் குறைக்க உதவும்

தற்போது தளவாடத் துறையில்(லொஜிஸ்டிக்ஸ்) ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை மிகப்பெரிய சவாலாக உள்ளது எனவும் அவர் மேலும் குறிப்பிட்டார். மேலும், இது எம்சிவிஇயின் ஏழாவது பதிப்பு. இது மலேசியாவில் உருவான ஒரு பிராண்ட். மேலும் தென்கிழக்காசியாவில் வர்த்தக வாகனங்களுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்ட மிகப்பெரிய கண்காட்சி என்பதில் எங்களுக்குப் பெருமை உண்டு என்று ஃபோட்டோன் நிறுவனத்தின் தோற்றுநர் ஸ்டீவன் தெரிவித்தார்.

இந்த ஆண்டு எங்களுக்கு மிகவும் சிறப்பானது. ஏனெனில் இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு கருத்தரங்குகள், பயிற்சி அமர்வுகள் நடைபெறுகின்றன. அடுத்த இரண்டு நாட்களில் சுமார் 30 அமர்வுகள் நடைபெறவுள்ளன.

மேலும், இந்த ஆண்டில் அனைத்துலக பிராண்டுகளின் பங்கேற்பும் சாதனை அளவில் உள்ளது. சீனா, துருக்கி, இத்தாலி, பிலிப்பைன்ஸ், சிங்கப்பூர் உள்ளிட்ட நாடுகளிலிருந்து பிராண்டுகள் பங்கேற்கின்றன என அவர் குற்ப்பிட்டார்.

AUTO MEDIA

Media	CARTOK
Date	14 May 2026
Link	https://cartok.my/2026/05/14/mcve-2026-returns-with-bigger-overseas-presence-first-country-pavilion/

MCVE 2026 Returns With Bigger Overseas Presence, First Country Pavilion

CarTok · 14/05/2026 · 0 · 2 minutes read

The Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) is back in its seventh instalment (14 – 16 May 2026), with organisers describing this year's edition as its most international yet, driven by stronger overseas exhibitor participation and the introduction of a first-ever country pavilion.

Held at the Mines International Exhibition & Convention Centre, MCVE 2026 is an established platform for the commercial vehicle and road transport industry to showcase and discuss future mobility, logistics, safety, and sustainability.

"This is a manifestation of Malaysia's global reach and positive perception. We are well positioned as a global hub for automotive players," said Stefan Pertz, Organiser of MCVE 2026.

Beyond the exhibition floor, MCVE 2026 is also adding more specialised industry content. The Association of Malaysian Hauliers will host its Coffee Talks under the banner "The State of the Haulage Industry @ MCVE 2026", covering five sessions over the three days. Topics include industry perception, AI-readiness, rebuilt trucks and road safety.

CargoNOW Malaysia will also run a one-day deep dive into logistics, supply chains and transport ecosystems on 15 May, with sessions aimed at moving beyond theory into practical operational issues.

This year also sees the introduction of an Experience Zone, which taps into the growing interest in camping and caravan tourism. The display includes the Mercedes Unimog "Moggy", shipped in from Australia, alongside vehicles offered by Asia RV.

MCVE 2026 is also backed by several sponsors, including Hengst, Hap Seng Trucks Distribution, City Zone Express, Sidhu Brothers, Mr Coffee and JMC. "We appreciate the continued commitment of our sponsors to the event. Challenging the status quo of our show, pushing the envelope, allows us to continuously improve MCBE and to deliver an exceptional experience," added Pertz.

The expo runs daily from 10AM to 7PM, and admission is free. More information is available at www.mcve.com.my.

CarTok Editor's Note:

MCVE has always been more than a truck show, and this latest edition makes that even clearer. With more foreign exhibitors, industry discussions, and an Experience Zone all under one roof, the event reflects how commercial transport is no longer just about moving goods. It is increasingly about technology, efficiency, logistics ecosystems, and Malaysia's growing role in the regional transport industry.

Media	FUNTASTICKO
Date	14 May 2026
Link	https://www.funtasticko.net/mcve-kembali-dengan-skala-lebih-besar-dan-antarabangsa-untuk-edisi-2026/

MCVE kembali dengan skala lebih besar dan antarabangsa untuk edisi 2026

BY MOHD IZARUL — 05/14/2026 in Buletin 0

136 SHARES 1.2k VIEWS Share on Facebook Share on Twitter

Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026) kembali untuk edisi ketujuh dengan skala yang lebih besar, lebih antarabangsa dan lebih signifikan buat industri pengangkutan jalan raya serantau.

Berlangsung di **Pusat Pameran dan Konvensyen Antarabangsa Mines (MIECC)**, ekspo tiga hari itu menghimpunkan pemain utama industri kenderaan komersial, logistik dan teknologi mobiliti dari dalam serta luar negara.

Selain pelancaran produk baharu oleh beberapa jenama utama, acara ini turut menjadi platform penting untuk perbincangan industri, seminar profesional dan jaringan perniagaan.

Antara syarikat yang mencuri perhatian termasuk **Angka-Tan Motor** yang tampil sebagai pempamer utama dan penganjur sidang media rasmi.

Turut menyertai ekspo ialah **JAC Motors**, **Trucks Dotcom** dan **Handal BCM** yang hadir buat pertama kali dengan ruang pameran berskala besar.

JOM BACA >> SPEKULASI: Proton Saga Cross (AMA02) bakal ada empat varian, termasuk satu varian PHEV

Allegiance Malaysia pula kembali dengan antara ruang pameran terbesar tahun ini, manakala jumlah keseluruhan pempamer meningkat dengan ketara berbanding edisi MCVE 2024.

Salah satu sorotan utama MCVE 2026 ialah pengenalan pavilion negara atau "**Country Pavilion**" buat kali pertama. Sebanyak **tujuh syarikat dari Taiwan** mengambil bahagian menerusi pavilion khas tersebut, sekali gus menjadi kumpulan pempamer antarabangsa terbesar dalam ekspo kali ini.

Menurut penganjur MCVE, **Stefan Pertz**, penyertaan antarabangsa itu mencerminkan persepsi positif terhadap Malaysia sebagai hab strategik automotif dan logistik serantau.

MCVE 2026 juga buat pertama kalinya memperkenalkan "**Zon Pengalaman**" yang mengetengahkan trend gaya hidup perkhemahan dan karavan yang semakin berkembang di Malaysia.

Antara tarikan utama ialah trak tentera **Mercedes-Benz Unimog** yang diubah suai menjadi kenderaan ekspedisi premium dan dibawa khas dari Australia.

Beberapa model karavan dan RV daripada Asia RV turut dipamerkan dengan tawaran istimewa sepanjang ekspo berlangsung.

Menurut pihak penganjur, MCVE 2026 terus memainkan peranan penting sebagai platform yang menghubungkan pengeluar, pengendali armada, penyedia teknologi serta pemain logistik dalam satu ekosistem yang semakin berkembang.

KLIK UNTUK BESARKAN

Media	FUNTASTICKO
Date	14 May 2026
Link	https://www.funtasticko.net/trak-tugasan-ringan-jac-n90-dilancarkan-enjin-diesel-cummins-b4-5-harga-dari-rm118000-untuk-casis-kosong/

Trak tugasan ringan JAC N90 dilancarkan – Enjin diesel Cummins B4.5, harga dari RM118,000 untuk casis kosong

BY MOHD IZARUL — 05/14/2026 In Buletin 0

136 SHARES 1.2k VIEWS Share on Facebook Share on Twitter

JAC Auto (Malaysia) hari ini melancarkan trak tugasan ringan terbaharunya, **JAC N90**, bersempena dengan **Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026)** yang berlangsung di **Pusat Pameran dan Konvensyen Antarabangsa Mines (MIECC)**.

Pelancaran model baharu itu disempurnakan ketika lawatan Menteri Pengangkutan, **Loke Siew Fook** ke reruai JAC Auto. Ia turut menandakan kemasukan serius jenama tersebut dalam segmen trak komersial premium di pasaran tempatan.

YOU MIGHT ALSO LIKE

- **Kolaborasi PUBG MOBILE dan Ford tampilkan Mustang GTD dan F-150 Raptor R – Dari 15 Mei hingga 7 Julai 2026**
- **UMW Toyota catat jumlah jualan 21,924 unit setakat April 2026**
- **Perodua rancang pengeluaran model Ativa hibrid secara CKD**

Direka untuk memenuhi keperluan operasi logistik moden, penghantaran jarak jauh, pembinaan dan aplikasi komersial pelbagai guna, JAC N90 tampil dengan gabungan prestasi tinggi, teknologi keselamatan moden serta kos operasi yang lebih cekap.

Menurut Pengurus Besar JAC International, **Oscar Yu**, JAC Motors kini merupakan antara pemain utama global dalam segmen trak komersial ringan hingga sederhana, selain konsisten menjadi pengeksport utama trak tugasan ringan premium dari China sejak beberapa tahun lalu.

Katanya, N90 serba baharu mewakili langkah ke hadapan dalam komitmen JAC Motors untuk menyediakan kenderaan komersial berprestasi tinggi dan berteknologi maju.

Tambah beliau, trak ini dibangunkan untuk memenuhi permintaan pengendali logistik dan pengangkutan yang memerlukan penyelesaian pengangkutan yang boleh diharapkan setiap hari.

JOM BACA >> SPEKULASI: Proton Saga Cross (AMA02) bakal ada empat varian, termasuk satu varian PHEV

Beliau turut menjelaskan bahawa kerjasama strategik bersama syarikat global seperti Volkswagen, Cummins dan Huawei membantu memperkukuh keupayaan teknologi, inovasi dan pembangunan produk JAC di peringkat antarabangsa.

Media	TRUCK & BUS
Date	14 May 2026
Link	https://www.truckandbusnews.net/anthony-loke-mcve-2026-opening-ev-truck-task-force-safety/

Anthony Loke Opens MCVE 2026: Safety and EV Transition Top Government Agenda

Yoga Cholandha - May 14, 2026

*Malaysia's Minister of Transport, **Anthony Loke**, opened the **Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026** at the MINES International Exhibition & Convention Centre (MIECC), with a speech outlining the government's priorities for the commercial vehicle sector amid current global economic uncertainty.*

Transport Minister Announces EV Task Force to Accelerate Truck Adoption

The minister opened his remarks by acknowledging that the transport industry in Malaysia is not immune to the effects of the geopolitical tension in the Middle East, saying, "Geopolitical tensions continue to disrupt trade and supply chains, and as the ministry responsible for this industry, we are committed to working alongside you to emerge from this situation stronger."

Loke then reminded the importance of safety and profitability going hand-in-hand. He described the two matters as "not mutually exclusive" and said that the **Ministry of Transport (MOT)**, particularly over the past year, has made road safety a priority with the speed limitations device (SLD) mandate and the enforcement against overloading.

"These are meant to send a strong message that safety cannot be compromised," **Loke** reiterated.

On vehicle standards, **Loke** called on manufacturers to develop trucks that are fuel-efficient, environmentally friendly, and equipped with better safety features. He noted that these improvements would benefit operators' bottom lines as much as they would public safety.

A significant portion of the minister's address focused on the path to electrifying the commercial vehicle sector. **Loke** realised that EV truck adoption in Malaysia is still in its very early stages, mainly due to the high cost of acquiring such vehicles. However, he added that the **MOT** is currently working on accelerating the adoption by creating an EV task force. According to **Loke**, the government's diesel subsidy bill, which currently runs at RM2.5 billion per month, is the key driver behind the push.

"Long term, a gradual transition towards EV trucks is necessary, not just to achieve our net zero target by 2050, but also to reduce the burden on the government," he explained.

Loke also highlighted telematics as the ministry's next major focus, expressing his hope that fleet operators would voluntarily adopt driver-monitoring systems to improve road safety rather than await a government mandate. "I hope that we do not have to use the stick all the time. We hope to use carrots more to encourage so that industries can adopt willingly and happily. We hope that the market, the industry, can convince your customers, can convince the operators, that the features that we are introducing can bring tangible benefits to the operators," he said.

Closing his remarks, **Loke** encouraged the industry to engage openly with the ministry when faced with any policy issue. He also commended **MCVE** as a valuable platform for the commercial vehicle sector.

MCVE 2026 runs from May 14 to 16, with exhibitors such as **Angka-Tan Motor**, **JAC**, and **Hap Seng Trucks Distribution** showcasing their latest lineups.

Media	PAULTAN
Date	14 May 2026
Link	https://paultan.org/2026/05/14/firm-further-measures-to-curb-driving-under-the-influence-being-actively-reviewed-no-tolerance-loke/

"Firm" further measures to curb driving under the influence being actively reviewed, no tolerance – Loke

by Jonathan James Tan / May 14 2026 10:47 am

Transport minister **Anthony Loke** has reiterated in his speech at the ongoing Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 that his ministry will not tolerate **driving under the influence** (DUI), and that further "firm" measures are being studied to combat this.

"On the issue of driving under the influence, let me be unambiguous – the ministry will not tolerate DUI among professional drivers, even where no accident has occurred. Reckless driving puts lives at risk. We are actively reviewing further measures to address this, and those measures will be firm," he said.

It was reported recently that the transport ministry is drafting a proposal to amend the Road Transport Act 1987 (Act 333) to require those convicted of DUI to **pay compensation to victims' families**. Said compensation would be on top of prison sentences meted out under Act 333, Loke said then.

Media	PAULTAN
Date	14 May 2026
Link	https://paultan.org/2026/05/14/kerajaan-kaji-langkah-tambahan-lebih-tegas-untuk-bendung-pemanduan-bawah-pengaruh-alkohol-dadah/

Kerajaan kaji langkah tambahan 'lebih tegas' untuk bendung pemanduan bawah pengaruh alkohol/dadah

In Bahasa Malaysia, Berita Tempatan / by Izwaashura Sadali / May 14 2026 11:44 am

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke sekali lagi menegaskan bahawa kementeriannya tidak akan bertolak ansur terhadap pemanduan di bawah pengaruh alkohol atau dadah (DUI), dan beberapa langkah tambahan yang lebih tegas sedang dikaji bagi membanteras perkara tersebut.

Beliau berkata demikian dalam ucapannya menerusi acara *Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026* yang sedang berlangsung di Seri Kembangan, pagi ini.

"Dalam isu pemanduan di bawah pengaruh alkohol dan dadah, izinkan saya menyatakan dengan jelas, kementerian tidak akan bertolak ansur terhadap kes DUI dalam kalangan pemandu, walaupun tiada kemalangan berlaku. Pemanduan melulu membahayakan nyawa. Kami sedang meneliti langkah tambahan untuk menanganinya, dan langkah tersebut akan bersifat tegas," katanya.

Baru-baru ini dilaporkan bahawa Kementerian Pengangkutan (MOT) sedang merangka cadangan untuk meminda Akta Pengangkutan Jalan 1987 (Akta 333) bagi mewajibkan individu yang disabitkan kesalahan DUI membayar pampasan kepada keluarga mangsa. Pampasan tersebut akan dikenakan selain hukuman penjara yang diperuntukkan di bawah Akta 333, kata Anthony Loke sebelum ini.

Pindaan terhadap Akta Pengangkutan Jalan 1987 (Akta 333) telah diluluskan di Dewan Rakyat dan mula berkuat kuasa pada Oktober 2020, yang memperuntukkan hukuman lebih berat terhadap pesalah.

Di bawah Seksyen 44 akta tersebut, mana-mana individu yang memandu di bawah pengaruh alkohol atau dadah sehingga menyebabkan kematian, jika disabitkan kesalahan, boleh dikenakan hukuman penjara tidak kurang daripada 10 tahun dan tidak melebihi 15 tahun, serta denda antara RM50,000 hingga RM100,000.

Bagi kesalahan berulang, hukumannya lebih berat iaitu penjara tidak kurang daripada 15 tahun dan tidak melebihi 20 tahun, bersama denda antara RM100,000 hingga RM150,000.

Media	PAULTAN
Date	14 May 2026
Link	https://paultan.org/2026/05/15/foton-etunland-on-display-to-gauge-public-demand-ev-truck-with-up-to-340-ps-360-km-wltp-range/

Foton eTunland on display to gauge public demand – EV truck with up to 340 PS, 360 km WLTP range

In Cars, Foton, Local News / by Jonathan Lee / May 15 2026 11:49 am

Besides the soon-to-be-launched **Tunland V7 and V9**, Foton is also displaying the electric eTunland at the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE), held at the Mines International Exhibition and Convention Centre (MIECC). Unlike its other siblings, there are currently no plans to introduce this particular pick-up, with distributor Handal BCM using the show as an opportunity to gauge public demand.

The eTunland is based on the smaller Tunland G7 – i.e. the original Tunland – and is around 300 mm shorter than the V7 and V9, meaning that its size is far more in line with one-tonne competitors like the Toyota Hilux – now **also available in EV form**. Measuring 5,340 mm long, 1,940 mm wide and 1,870 mm tall, it's 20 mm longer, 85 mm wider and 25 mm taller than the new Hilux EV, while its 3,110 mm wheelbase is 25 mm longer.

Of course, the eTunland is nowhere near as modern as the latest ninth-generation Hilux. The basic structure has existed in some form or another since 2011, with the electric version arriving in 2022. At the very least, this era of Foton truck came before the company decided to slavishly copy Ford and Ram's full-size pick-ups with the V7 and V9 (okay, maybe the rear end is a bit too similar to the Nissan Navara, but that's about it).

Media	PANDU LAJU
Date	14 May 2026
Link	https://pandulaju.com.my/foton-aumark-s-euro-5-amt-rasmi-dilancar-untuk-pasaran-malaysia-harga-rm128800/

Foton Aumark S Euro 5 AMT Rasmi Dilancar untuk Pasaran Malaysia, Harga RM128,800

By Syafie · 14/05/2026

Facebook Twitter Telegram Threads

ANGKA-Tan Motor Sdn Bhd (ATM) terus memperkukuh kedudukan dalam **segmen kenderaan komersial tempatan** menerusi pelancaran **Foton Aumark S Euro 5 AMT** baharu sempena **Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026)**.

Apa yang menarik, model ini menjadi **trak tugas ringan jenama China pertama di Malaysia** yang menggunakan transmisi ***Automated Manual Transmission* (AMT)**, sekali gus menawarkan pengalaman pemanduan lebih mudah, lancar dan efisien khusus untuk operasi logistik bandar.

Fokus Logistik Bandar, Kurang Letih Ketika Pandu

Foton Aumark S Euro 5 AMT dibangunkan khusus untuk kegunaan **penghantaran bandar** yang kerap berdepan **situasi trafik *stop-and-go***.

Penggunaan **transmisi ZF AMT enam-kelajuan** membantu memberikan penukaran gear lebih lancar selain mengurangkan keletihan pemandu ketika operasi harian. Pada masa sama, sistem itu turut menyumbang kepada penggunaan bahan api lebih cekap serta kos operasi lebih rendah.

Enjin Cummins Euro 5, Tork Cecah 500Nm

Dari segi trenkuasa, Aumark S Euro 5 AMT menggunakan enjin **Cummins ISF 3.8-liter empat silinder turbo diesel** dengan **standard emisi Euro 5**.

Enjin itu menghasilkan kuasa **154PS** pada **2,600rpm** dan tork maksimum **500Nm** dari **1,200 hingga 1,900rpm**.

Kuasa disalurkan ke **roda belakang** menerusi transmisi AMT enam-kelajuan ZF yang direka bagi meningkatkan produktiviti operasi selain menawarkan sela servis lebih panjang untuk pengurangan kos penyelenggaraan.

Dimensi Besar dan Praktikal untuk Operasi Harian

Untuk kegunaan logistik moden, Foton Aumark S Euro 5 AMT hadir dengan dimensi keseluruhan:

- Panjang: **6,930mm**
- Lebar: **2,060mm**
- Tinggi: **2,250mm**
- Jarak roda: **3,800mm**

Model ini turut menawarkan **berat kasar kenderaan (GVW)** antara **7,500kg hingga 9,900kg**, menjadikannya sesuai untuk pelbagai operasi penghantaran dan pengangkutan bandar.

Lengkap Sistem Keselamatan Moden

Dari aspek keselamatan, trak tugas ringan ini dilengkapi beberapa **sistem bantuan pemanduan** penting seperti:

- ***Anti-lock Braking System*** (ABS)
- ***Anti-Slip Regulation***
- ***Hill Start Assist***

Sistem tersebut membantu meningkatkan kestabilan dan kawalan terutama ketika jalan licin atau mendaki bukit.

Menurut Foton, struktur badan trak ini juga memenuhi **standard antarabangsa ECE R29** yang memberi perlindungan lebih baik kepada pemandu dan kabin.

Media	**ZIGWHEELS**
Date	14 May 2026
Link	https://www.zigwheels.my/truck-news/foton-launches-first-chinese-brand-light-truck-with-amt-in-malaysia-at-mcve-2026

Foton launches first Chinese-brand light truck with AMT in Malaysia at MCVE 2026

A Adam Aubrey Today For Foton Aumark S

Images

KUALA LUMPUR: Angka-Tan Motor Sdn Bhd (ATM), the authorised Foton truck distributor in Malaysia, has officially launched the Foton Aumark S Euro 5 AMT at the Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026).

Photo from Foton Trucks

James Tan, Chief Executive Officer of Warisan TC Holdings Berhad said, "This new addition represents our commitment to innovation and to delivering practical solutions that support businesses across the logistics and transportation ecosystem."

He added, "Angka-Tan Motor also aims to strengthen its position in the commercial vehicle market, particularly within the light commercial vehicle segment. Our ambition is clear — to become a key player in the light commercial vehicle segment by capturing a significant market share and delivering products that meet the demands of modern businesses."

The launch also marks 15 years of ATM operating as the Foton distributor in Malaysia.

The Foton Aumark S Euro 5 AMT is priced at RM128,800 and comes with a six-year or 300,000 km warranty. All Foton vehicles in Malaysia are covered under the Foton Total Care package, which runs through Tan Chong Group's service network.

This gives customers access to nationwide servicing and genuine parts. Operators can also sign up for TC Trust, a service agreement aimed at managing total cost of ownership for fleets.

Other support offerings include driver training, a one-stop repair and insurance service, and a 24-hour Res-Q roadside assistance line.

Media	MEKANIKA
Date	14 May 2026
Link	https://www.mekanika.com.my/foton-aumark-s-euro-5-amt-dilancarkan-harga-mula-rm128k/

Buletin

FOTON AUMARK S EURO 5 AMT DILANCARKAN – HARGA MULA RM128K

Zhafirin Zulkifli · 14/05/2026

Pelancaran ini juga sekali gus mencipta sejarah sebagai trak komersial jenama China pertama di Malaysia yang hadir dengan transmisi Automated Manual Transmission (AMT).

Kehadiran model baharu ini dilihat sebagai langkah strategik untuk memenuhi keperluan sektor logistik bandar yang semakin berkembang, khususnya dalam operasi penghantaran jarak dekat dan "last-mile delivery".

Foton Aumark S Euro 5 AMT dibangunkan dengan fokus terhadap keselesaan pemandu dan penjimatan kos operasi.

Penggunaan transmisi AMT enam-kelajuan daripada ZF membolehkan pertukaran gear dilakukan secara automatik dan lebih lancar, sekali gus membantu mengurangkan keletihan pemandu ketika berdepan trafik bandar yang kerap berhenti dan bergerak.

Media	CARZ AUTOMEDIA
Date	14 May 2026
Link	https://www.carz.com.my/2026/05/no-more-lorry-driver-stereotypes-this-new-truck-is-opening-doors-for-more-female-drivers-in-malaysia

No More "Lorry Driver" Stereotypes? This New Truck Is Opening Doors For More Female Drivers In Malaysia

Sofea Najmi

14 May 2026 at 08:30 PM

Share via

By making the driving experience more accessible and less physically demanding, business owners can now widen their driver pool. We aren't just talking about "Abang Lori" anymore, we're paving the way for more **"Kakak Lori"** to take the wheel and rule the urban logistics landscape.

More Than Just an "Easy Drive"

Media	CARSIFU
Date	14 May 2026
Link	https://www.carsifu.my/news/amt-equipped-foton-aumark-s-light-duty-truck-launched-for-urban-logistics

AMT-equipped Foton Aumark S light-duty truck launched for urban logistics

By CARSIFU | 15 May 2026

SERI KEMBANGAN: Angka-Tan Motor Sdn Bhd has launched the locally assembled Foton Aumark S Euro 5 AMT, the first Chinese-brand light-duty truck in Malaysia equipped with an automated manual transmission (AMT).

The AMT setup offers a more economical alternative to fully automatic gearboxes in terms of purchasing and maintenance costs.

Loke (third from right), Tan (second from left) and other Angka-Tan Motor officials with the Aumark S AMT Euro 5 at Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026).

Power comes from a Euro 5-compliant Cummins ISF 3.8-litre four-cylinder turbocharged diesel engine producing 154PS at 2,600rpm and 500Nm of torque from 1,200rpm to 1,900rpm.

The engine is paired with a ZF six-speed AMT gearbox driving the rear wheels.

According to Angka-Tan Motor general manager, head of sales, Aaron Chai, the shift towards Euro 5 engines and AMT transmissions was made to meet Malaysian emissions regulations while improving operational efficiency.

The Aumark S measures 6,930mm long, 2,060mm wide and 2,250mm tall, with a 3,800mm wheelbase.

Media	KEY AUTO
Date	14 May 2026
Link	https://keyauto.my/en/news/mcve-2026

KEYAUTO.MY

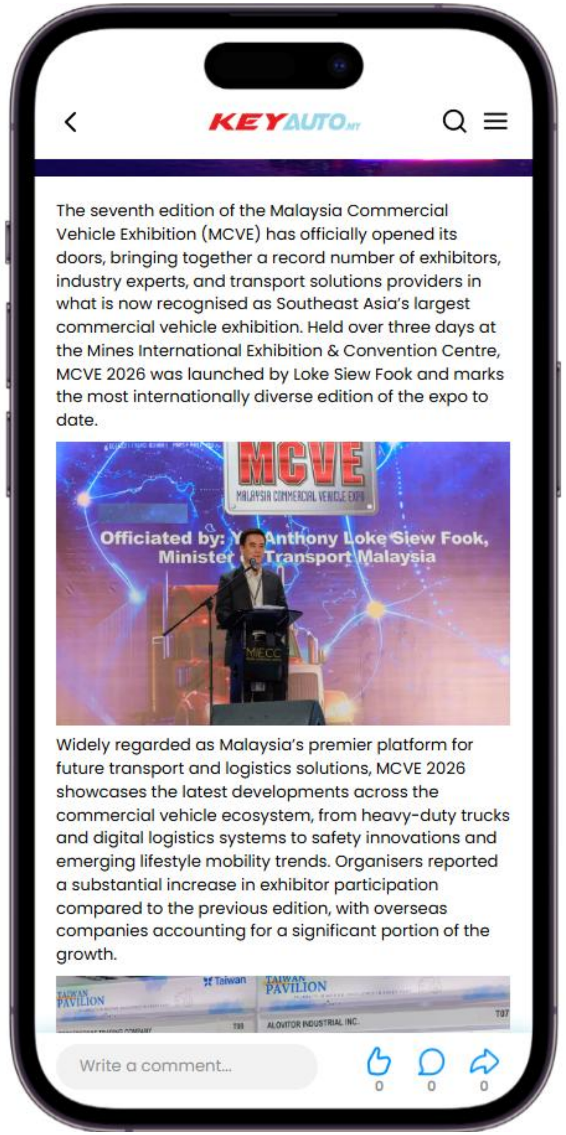
MCVE 2026 Drives Regional Commercial Vehicle Industry Forward with Record International Presence

Zhan Wei
May 15, 2026 at 01:30
85

KEYPLUS
在这个充满爱与陪伴的双亲节
好好守护你最重要的一切
你所爱的人，值得最好的守护。
安心出行，让爱更有保障。
KA68
立即获取报价

The seventh edition of the Malaysia Commercial Vehicle Exhibition (MCVE) has officially opened its

Write a comment...
0 0 0


KEYAUTO.MY

The seventh edition of the Malaysia Commercial Vehicle Exhibition (MCVE) has officially opened its doors, bringing together a record number of exhibitors, industry experts, and transport solutions providers in what is now recognised as Southeast Asia's largest commercial vehicle exhibition. Held over three days at the Mines International Exhibition & Convention Centre, MCVE 2026 was launched by Loke Siew Fook and marks the most internationally diverse edition of the expo to date.

Widely regarded as Malaysia's premier platform for future transport and logistics solutions, MCVE 2026 showcases the latest developments across the commercial vehicle ecosystem, from heavy-duty trucks and digital logistics systems to safety innovations and emerging lifestyle mobility trends. Organisers reported a substantial increase in exhibitor participation compared to the previous edition, with overseas companies accounting for a significant portion of the growth.

Write a comment...
0 0 0

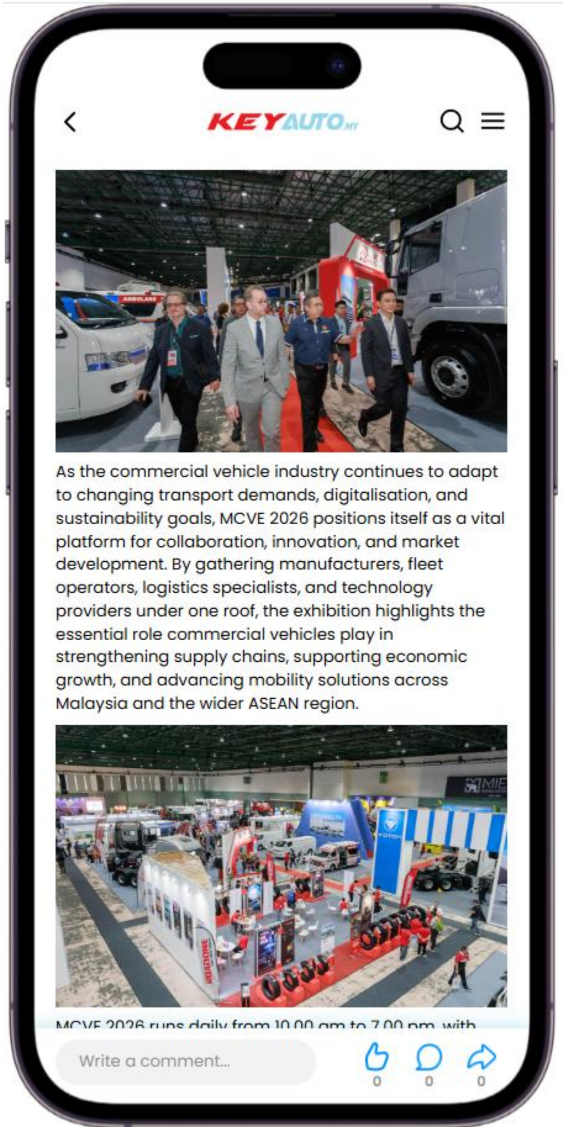
KEYAUTO.MY

growth.

Among the key exhibitors this year are Angka-Tan Motor, which occupies one of the event's prime exhibition spaces while also hosting the official press conference. New participants including JAC Motors, Trucks Dotcom, and Handal BCM have made a strong entrance with large-scale showcases, while returning exhibitor Allegiance Malaysia commands the largest exhibition footprint at this year's event.

One of the biggest milestones for MCVE 2026 is the introduction of its first-ever Country Pavilion, featuring

Write a comment...
0 0 0


KEYAUTO.MY

As the commercial vehicle industry continues to adapt to changing transport demands, digitalisation, and sustainability goals, MCVE 2026 positions itself as a vital platform for collaboration, innovation, and market development. By gathering manufacturers, fleet operators, logistics specialists, and technology providers under one roof, the exhibition highlights the essential role commercial vehicles play in strengthening supply chains, supporting economic growth, and advancing mobility solutions across Malaysia and the wider ASEAN region.

MCVE 2026 runs daily from 10.00 am to 7.00 pm, with

Write a comment...
0 0 0

Media	TRUCK & BUS
Date	14 May 2026
Link	https://www.truckandbusnews.net/foton-aumark-s-euro-5-amt-launch-mcve-2026-angka-tan-motor/

Foton Aumark S Euro 5 AMT Debuts at MCVE 2026

Yoga Cholandha – May 15, 2026

***Angka-Tan Motor** launched the first-ever Chinese automatic manual transmission (AMT) truck in Malaysia, the **Foton Aumark S Euro 5 AMT 6-wheeler LCV**, following the opening ceremony of the Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 at the MINES International Exhibition & Convention Centre (MIECC) in Selangor on May 14.*

Angka-Tan Motor Launches Malaysia's First Chinese AMT Light-Duty Truck

Built for last-mile delivery, the truck is equipped with a ZF six-speed automated manual transmission, making it easier to operate in stop-start traffic to reduce driver fatigue on long shifts. "Imagine you are in last-mile delivery, distributing goods or parcels, and you are stuck in a jam. With AMT, it is just like driving an automatic vehicle; it is not so tiring," Aaron Chai Lee Hung, General Manager and Head of Sales at **Angka-Tan Motor Sdn Bhd**, told *Truck & Bus News*.

The truck's power comes from a Cummins ISF3.8 four-cylinder turbodiesel producing 154 HP and 500 N-m of torque. With a GVW of 7,500 kg, the **Aumark S Euro 5 AMT 6-wheeler** achieves its Euro 5 compliance through an AdBlue SCR system.

Anthony Loke inside the Foton Aumark S Euro 5 AMT 6-wheeler. (Photo Credit: Yoga Cholandha)

The **Foton Aumark S Euro 5 AMT 6-wheeler**'s safety equipment includes an Anti-Lock Braking System (ABS), anti-slip regulation, hill start assist, and a cab structure that meets ECE R29 standards. The price is set at RM128,800, with deliveries expected from around September or October 2026.

Malaysia's Transport Minister, **Anthony Loke**, who officiated the opening ceremony, was also present at the launch. He stepped into the vehicle and pressed the horn to mark the occasion before writing down his signature on the truck's front panels.

Media	AUTO NEWS ASIA
Date	14 May 2026
Link	https://www.auto-news-asia.com/?p=34532

COMMERCIAL VEHICLE, MALAYSIAN NEWS, MCVE

MCVE 2026 Returns Bigger, Stronger With Global Participation And Future Transport Focus

POSTED ON MAY 15, 2026 BY SC GOH

15 May

0 0

May 14,2026,Malaysia-The Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (14-16 May 2026) has officially returned for its seventh edition, reaffirming its position as the country's first and largest commercial vehicle expo dedicated to future transport solutions and the commercial vehicle industry.

Widely recognised as the largest exhibition of its kind in Southeast Asia, the three-day event was officially launched by Loke Siew Fook.- Minister of Transport .Also presence were the major sponsor of MCVE, James Tan Soon Huat-CEO of Warisan TC Holdings Bhd. ,Aaron Chai Lee Hung, GM-, Head of Sales, Angka-Tan Motor Sdn. Bhd., Michael Chew Yoke Tong. –Senior GM, Head of Business, Angka-Tan Motor Sdn. Bhd and Stefan Pertz.-Founder and Organiser of MCVE.

Anthony Loke

Stefan Pertz

This year's edition has recorded a strong increase in participation from overseas exhibitors, reflecting growing international confidence in Malaysia's commercial vehicle sector and its role as a regional automotive and logistics hub.

Media	RODA PANAS
Date	14 May 2026
Link	https://rodapanas.my/automotif/mcve2026/

Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 Tampilkan Teknologi Baharu Kenderaan Komersial

By **Syafiq Syazuan Ruzaidi** - 14 Mei 2026

Isi Kandungan

Pameran Kenderaan Komersial Terbesar di Malaysia Tampil dengan Lebih Banyak Penyertaan Antarabangsa

Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) kembali untuk edisi ketujuh dengan skala yang lebih besar, sekali gus mengukuhkan kedudukannya sebagai pameran kenderaan komersial terbesar di Malaysia.

MCVE 2026 menjadi tuan rumah kepada tujuh syarikat dari Taiwan, menjadikan mereka kumpulan pempamer luar negara paling besar dalam acara kali ini. Kehadiran mereka dilihat sebagai usaha untuk meneroka peluang pasaran baharu ASEAN, membina rangkaian baharu dan memperkenalkan jenama kepada pemain industri tempatan.

Penganjur MCVE 2026, Stefan Pertz berkata, penyertaan antarabangsa itu membuktikan Malaysia kini semakin diyakini sebagai hab penting industri automotif dan pengangkutan di rantau ini.

Seminar Industri dan Fokus Masa Depan Logistik

Selain pameran produk dan teknologi, MCVE 2026 turut tampil menerusi pelbagai seminar dan sesi perkongsian industri.

Association of Malaysian Hauliers menggunakan platform ini untuk menganjurkan siri *Coffee Talks* bertemakan *The State of the Haulage Industry @ MCVE 2026*, yang membincangkan isu semasa seperti kesiapsiagaan AI, trak bina semula, persepsi industri dan keselamatan jalan raya.

Media	GOHED GOSTAN
Date	14 May 2026
Link	https://www.gohedgostan.com/2026/05/mcve-2026-jadi-platform-serantau-industri-logistik/

TRAK PIKAP, VAN, MPV, BAS & LORI

MCVE 2026 Jadi Platform Serantau Industri Logistik

Ross Hadi — 14/05/2026

MCVE 2026 tampil dengan penyertaan antarabangsa terbesar setakat ini, termasuk pavilion Taiwan, seminar industri dan fokus kepada masa depan pengangkutan komersial ASEAN.

Kuala Lumpur kini menjadi tumpuan industri kenderaan komersial serantau apabila Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 membuka tirainya di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC), Seri Kembangan. Acara yang berlangsung dari 14 hingga 16 Mei ini merupakan edisi ketujuh **MCVE** dan turut disempurnakan oleh Menteri Pengangkutan, YB Anthony Loke Siew Fook.

Menurut penganjur Asian Trucker Exhibition, MCVE 2026 merupakan siri paling antarabangsa pernah dianjurkan dengan peningkatan ketara penyertaan syarikat luar negara serta kewujudan pavilion negara buat kali pertama. Taiwan muncul sebagai kumpulan antarabangsa terbesar dengan tujuh syarikat mengambil bahagian dalam pavilion khas mereka.

Pengasas dan penganjur MCVE, Stefan Pertz berkata Malaysia kini berada dalam kedudukan strategik sebagai hab automotif dan pengangkutan komersial serantau. Dalam ucapan pembukaannya, beliau turut menegaskan bahawa industri kenderaan komersial memainkan peranan besar dalam ekonomi moden, termasuk operasi pelabuhan, pengurusan sisa dan rantaian bekalan.

MCVE 2026 bukan sekadar pameran trak atau van komersial. Tahun ini, acara tersebut turut dijadikan platform perbincangan industri menerusi lebih 30 seminar, pembentangan dan latihan produk sepanjang tiga hari pameran berlangsung.

Antara program utama ialah siri "Coffee Talks" anjuran Persatuan Haulier Malaysia yang membincangkan keadaan semasa industri haulage, penggunaan AI, isu trak bina semula dan keselamatan jalan raya. Pada masa sama, LogiSYM dari Singapura turut membawa seminar CargoNOW Malaysia yang memberi tumpuan kepada masa depan logistik, rantaian bekalan dan sistem pengangkutan moden.

Dari sudut pameran pula, Angka-Tan Motor menjadi antara pemain utama dengan pengambilan ruang pameran terbesar serta bertindak sebagai hos sidang media rasmi. Jenama lain yang turut mendapat perhatian termasuk JAC Motors, Trucks Dotcom, Handal BCM dan Allegiance Malaysia.

Media	CARETA
Date	14 May 2026
Link	https://careta.my/article/mcve-2026-buka-tirai-untuk-edisi-ke-7-di-miecc

MCVE 2026 BUKA TIRAI UNTUK EDISI KE-7 DI MIECC

Share 0

BERITA DOMESTIK OLEH FIRDAUS RAZANI | 14-05-2026

Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 kembali membuka tirai bagi edisi ketujuh dengan skala yang lebih besar dan lebih antarabangsa, sekali gus mengukuhkan kedudukannya sebagai pameran kenderaan komersial terbesar di Asia Tenggara.

Berlangsung selama tiga hari bermula 14 hingga 16 Mei 2026 di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC), acara ini menghimpunkan pelbagai pemain industri pengangkutan jalan raya menerusi pameran teknologi terkini, seminar industri serta sesi perkongsian berkaitan masa depan logistik dan mobiliti komersial.

Menariknya, MCVE tahun ini menyaksikan peningkatan ketara penyertaan pempamer luar negara, menjadikannya siri paling antarabangsa pernah dianjurkan setakat ini. Malah, beberapa jenama turut mengambil peluang memperkenalkan produk baharu, manakala sebahagian lagi menggunakan platform ini untuk memperkukuhkan rangkaian serta membincangkan hala tuju industri.

Acara tersebut telah dirasmikan oleh Menteri Pengangkutan, Loke Siew Fook, dengan Angka-Tan Motor tampil sebagai antara pempamer utama selain beberapa nama lain seperti JAC Motors, Trucks Dotcom, Handal BCM dan Allegiance Malaysia. Menurut penganjur, jumlah penyertaan pempamer tahun ini turut meningkat berbanding edisi MCVE 2024.

Menariknya, MCVE tahun ini menyaksikan peningkatan ketara penyertaan pempamer luar negara, menjadikannya siri paling antarabangsa pernah dianjurkan setakat ini. Malah, beberapa jenama turut mengambil peluang memperkenalkan produk baharu, manakala sebahagian lagi menggunakan platform ini untuk memperkukuhkan rangkaian serta membincangkan hala tuju industri.

Acara tersebut telah dirasmikan oleh Menteri Pengangkutan, Loke Siew Fook, dengan Angka-Tan Motor tampil sebagai antara pempamer utama selain beberapa nama lain seperti JAC Motors, Trucks Dotcom, Handal BCM dan Allegiance Malaysia. Menurut penganjur, jumlah penyertaan pempamer tahun ini turut meningkat berbanding edisi MCVE 2024.

Selain itu, MCVE 2026 juga mencipta kelainan apabila memperkenalkan pavilion negara buat kali pertama. Dalam perkembangan sama, tujuh syarikat dari Taiwan mengambil bahagian menerusi "Country Pavilion", sekali gus menjadikan mereka kumpulan pempamer antarabangsa terbesar di ekspo tersebut.

Penyertaan itu dilihat sebagai langkah untuk meneroka peluang pasaran tempatan selain membina hubungan baharu dalam sektor automotif dan logistik serantau.

Menurut penganjur MCVE 2026, Stefan Pertz, perkembangan itu mencerminkan persepsi positif terhadap Malaysia sebagai hab strategik industri automotif dan pengangkutan di rantau ini.

Media	CARETA
Date	15 May 2026
Link	https://careta.my/article/jac-auto-malaysia-lancar-trak-komersial-75-tan-jac-n90-di-mcve-2026

JAC AUTO MALAYSIA LANCAR TRAK KOMERSIAL 7.5 TAN, JAC N90 DI MCVE 2026

Share 0

BERITA DOMESTIK OLEH FIRDAUS RAZANI | 15-05-2026

JAC Auto Malaysia rasmi memperkenalkan trak tugasan ringan terbaharu mereka, JAC N90, sempena Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 yang berlangsung di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC), Seri Kembangan.

Model ini hadir sebagai sebuah trak komersial 7.5-tan yang dibangunkan khusus untuk memenuhi keperluan operasi logistik moden, termasuk penghantaran kawasan bandar, kerja pembinaan serta pengangkutan jarak jauh dengan kekerapan penggunaan tinggi.

Apa yang menarik, JAC turut menekankan aspek keselamatan, kecekapan operasi serta kos pemilikan yang lebih kompetitif menerusi pengenalan N90 ini.

Menurut Pengurus Besar JAC International, Oscar Yu, JAC Motors kini terus berkembang sebagai antara pemain penting dalam segmen trak komersial global, khususnya dalam kategori trak tugasan ringan dan sederhana premium.

Malah, JAC juga dikatakan sudah menjual lebih 3.2 juta unit trak tugasan ringan di seluruh dunia sejak model pertama diperkenalkan.

Untuk pasaran Malaysia, JAC N90 dibangunkan dengan Gross Vehicle Mass (GVM) 7.5 tan dan menawarkan pelbagai pilihan jarak roda bermula 3,365 mm sehingga 4,800 mm.

Media	TRENDGRND
Date	14 May 2026
Link	https://trendgrnd.com/mcve-2026-back-with-7th-edition-to-showcase-the-latest-innovations-for-the-road-transport-industry/

MCVE 2026 back with 7th edition to showcase the latest innovations for the road transport industry

by YAT KEAN
14/05/2026

Leave a Comment

Follow Us

TrendGrnd

Follow Page Share

Ads

The Malaysia Commercial Vehicle Exhibition (MCVE) is back for its seventh time as the hall filled with the latest solutions for the road transport industry. This year, more international exhibitors are participating, making it the most global event yet. Many brands are using the exhibition to launch new products and engage in industry discussions. MCVE is the first and largest commercial vehicle expo in Malaysia, focusing on future solutions for the commercial vehicle industry, and it is also the biggest exhibition of its kind in Southeast Asia. The three-day event was launched by **YB Loke Siew Fook, Minister of Transport.**

Notable exhibitors include Angka-Tan Motor, which has prime space and is hosting a press conference, along with new participants like JAC Motors, Trucks Dotcom, and Handal BCM. Returning is Allegiance Malaysia, which has the largest space at this year's event. The number of exhibitors has increased significantly compared to MCVE 2024, according to the organizers.

Register: Agentic SOC Summit

Unite data, AI agents, and human expertise to transform your SOC for the AI era.

CrowdStrike®

Download >

This year's MCVE is better than previous editions in several ways. For the first time, a country pavilion has been included. The Association of Malaysian Hauliers is using the expo to host their Coffee Talks, while the Singapore-based LogiSYM has linked its premier conference, CargoNOW, to MCVE. Another new feature is the Experience Zone, where Asian Trucker has gathered brands that focus on the growing trend of camping and caravan holidays. Several sponsors are also using this bi-annual event to share specific messages.

Media	CARSENSE
Date	14 May 2026
Link	https://www.carsense.my/2026%E9%A9%AC%E6%9D%A5%E8%A5%BF%E4%BA%9A%E5%95%86%E7%94%A8%E8%BD%A6%E5%8D%9A%E8%A7%88%E4%BC%9A%E7%9B%9B%E5%A4%A7%E5%BC%80%E5%B9%95%E3%80%80%E5%9B%BD%E9%99%85%E5%8C%96%E8%A7%84%E6%A8%A1%E5%88%9B/

2026马来西亚商用车博览会盛大开幕　国际化规模创历届新高　聚焦东盟运输未来发展

simon
May 14, 2026
新闻稿

2026年第七届马来西亚商用车博览会（Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026，简称MCVE）正式在吉隆坡绿野国际会展及会议中心（MIECC）揭幕。今年展会不仅规模进一步扩大，更成为历届以来国际化程度最高的一届，吸引来自多个国家和地区的品牌、物流企业以及运输行业代表齐聚一堂，共同探讨东盟道路运输行业未来的发展趋势。

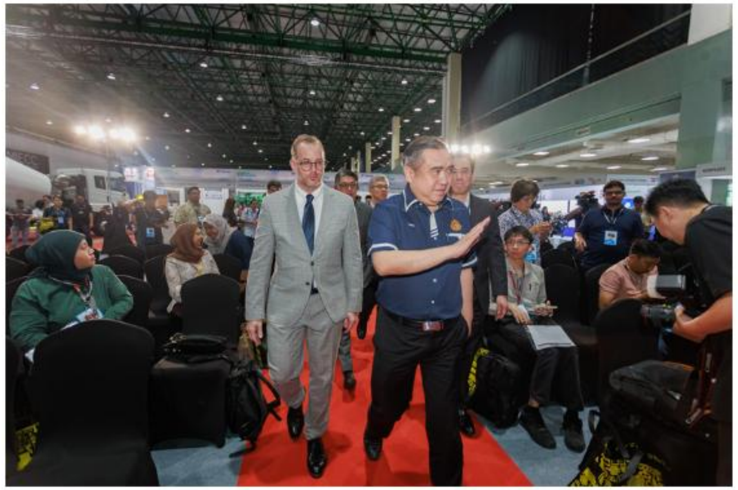
作为马来西亚首个、同时也是目前东南亚规模最大的商用车专业展会，MCVE近年来已经逐渐发展成为区域运输与物流行业的重要交流平台。今年展会从5月14日举行至16日，为期三天，并以环境、社会与企业治理（ESG）为主要发展方向，希望推动整个道路运输产业迈向更智能、更绿色以及更高效率的新阶段。

本届展会由马来西亚交通部长陆兆福主持开幕仪式。现场除了展示大量最新商用车、运输科技以及物流解决方案之外，也举办多场论坛、研讨会与行业交流活动，让业者能够更深入了解行业未来变化。

相比2024年上一届展会，今年参展规模明显扩大，国际参展商数量也创下新高。多个重量级品牌都选择在此次展会期间发布新产品或展示最新技术，其中包括Angka-Tan Motor、JAC Motors、Trucks Dotcom以及Handal BCM等企业。

另外，Allegiance Malaysia再次成为展会焦点之一，并拿下本届最大展位，进一步凸显企业对东盟市场的重视。

MCVE主办方指出，今年最大的特色之一，是首次增设"国家馆"概念。其中，来自台湾的七家企业联合组成台湾国家馆，成为本届国外参展品牌中规模最大的代表团之



这些台湾企业希望借助MCVE平台，进一步了解马来西亚与东盟市场需求，同时寻找合作伙伴以及拓展业务机会。主办单位认为，这不仅显示马来西亚在全球商用车产业链中的重要地位，也证明MCVE已经逐渐成为国际商用车行业的重要枢纽。

MCVE主办人Stefan Pertz表示，越来越多国际品牌愿意参与马来西亚商用车博览会，反映出马来西亚市场在区域运输与物流领域中的战略价值正不断提升。

除了车辆与技术展示，今年展会也特别加强行业知识交流内容。其中，大马货柜运输协会（Association of Malaysian Hauliers）首次在展会期间举办"Coffee Talks"分享活动，并围绕"货柜运输行业现状"展开五场专题讨论。

这些论坛涵盖多个当前最受关注的议题，包括人工智能在运输行业中的应用、道路安全、货车改装趋势以及物流行业挑战等，希望帮助业者更全面掌握市场发展方向。

Media	NAZZ&CO
Date	14 May 2026
Link	https://nazznco.my/2026/05/14/yb-anthony-loke-rasmi-mcve-2026/

YB Anthony Loke Rasmi MCVE 2026, Malaysia Sasar Jadi Hab Utama Automotif Serantau

May 14th, 2026 / Siti Sarah Abu Kassim / Berita

WhatsApp Share Telegram Twitter

SERI KEMBANGAN – Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 dibuka secara rasmi hari ini di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC) oleh Menteri Pengangkutan, YB Loke Siew Fook.

Edisi ketujuh ini diiktiraf sebagai pameran kenderaan komersial terbesar di Asia Tenggara yang memberi tumpuan kepada penyelesaian pengangkutan masa depan.

Edisi kali ini mencatatkan sejarah sebagai siri paling antarabangsa dengan peningkatan ketara pempamer dari luar negara.

Buat pertama kalinya, sebuah pavilion negara diwujudkan yang menempatkan tujuh syarikat dari Taiwan sebagai kumpulan antarabangsa terbesar yang menyertai ekspo ini.

Penganjur **MCVE 2026**, Stefan Pertz, menyatakan bahawa penyertaan luas ini membuktikan kedudukan kukuh negara dalam industri automotif.

"Ini adalah manifestasi pencapaian global dan persepsi positif Malaysia. Kami berada pada kedudukan yang baik sebagai hab global untuk pemain automotif," jelas beliau.

Dalam ucapan perasmiannya, Loke menegaskan bahawa aspek keselamatan dan keuntungan industri mestilah bergerak seiring.

Media	NAZZ&CO
Date	14 May 2026
Link	https://nazznco.my/2026/05/15/peralihan-trak-ev/

Peralihan Trak EV: Kerajaan Pertimbang Insentif Cukai Dan Pembangunan Ekosistem

May 15th, 2026 / Siti Sarah Abu Kassim / Berita, EV

WhatsApp Share Telegram Twitter

Menteri Pengangkutan, YB Anthony Loke, menegaskan bahawa peralihan kepada trak elektrik (EV) dalam sektor komersial memerlukan sokongan insentif kerajaan dan pembangunan ekosistem yang menyeluruh, terutama kemudahan pengecasan.

Beliau mengakui penggunaan trak EV di Malaysia masih rendah kerana kos pembeliannya mencecah dua hingga tiga kali ganda lebih mahal berbanding trak diesel konvensional.

"Memang hakikatnya pada hari ini, harga sebuah trak EV adalah dua hingga tiga kali ganda lebih tinggi berbanding trak konvensional. Keadaan itu menyukarkan ramai pengusaha untuk melakukan peralihan kepada penggunaan EV," jelas beliau semasa ditemui media di MCVE 2026.

"Memang hakikatnya pada hari ini, harga sebuah trak EV adalah dua hingga tiga kali ganda lebih tinggi berbanding trak konvensional. Keadaan itu menyukarkan ramai pengusaha untuk melakukan peralihan kepada penggunaan EV," jelas beliau semasa ditemui media di MCVE 2026.

Berdasarkan data JPJ, kini kurang daripada 10 trak EV beroperasi di Malaysia yang kebanyakannya sekadar projek perintis.

Bagi menangani isu ini, kerajaan akan membincangkan bentuk galakan dalam mesyuarat pasukan petugas EV minggu depan, termasuk cadangan insentif cukai bagi mengurangkan beban pelaburan syarikat pengangkutan.

Selain itu, kerajaan mahu memastikan peralihan ini memberi manfaat ekonomi menerusi pemasangan tempatan (CKD) dan pembangunan industri sokongan.

Dalam pada itu, beliau turut menekankan bahawa infrastruktur pengecasan khusus untuk kenderaan berat adalah tunjang utama kejayaan inisiatif ini.

"Bagaimana kita mahu menggalakkan penggunaan trak EV ini, ia mesti disokong oleh ekosistem yang menyeluruh, khususnya dari segi stesen pengecasan. Itulah cabaran besar yang sedang dihadapi negara kita pada masa ini," tambah beliau lagi.

Kerajaan kini meneliti kemungkinan menjadikan pengecas EV sebagai fasiliti standard di stesen minyak pada masa depan bagi menyokong sasaran pelepasan sifar bersih menjelang 2050.

Walaupun penggunaan trak EV belum menjadi trend global yang meluas, perkembangan pesat di China yang berjaya mengurangkan kebergantungan terhadap diesel menjadi contoh yang sedang diperhatikan oleh kementerian.

Mengenai subsidi diesel pula, Anthony Loke menjelaskan bahawa buat masa ini kerajaan belum bercadang menarik subsidi bagi golongan T20 di bawah sistem BUDI MADANI.

Pendekatan sedia ada dikekalkan kerana sistem tersebut dianggap lebih mudah, terkawal, dan efektif dalam memastikan bantuan sampai kepada golongan sasar serta mengurangkan risiko ketirisan.

Media	NAZZ&CO
Date	14 May 2026
Link	https://nazznco.my/2026/05/14/jac-n90-kini-lebih-pintar-dan-selamat/

Bukan Sekadar Lori Biasa, JAC N90 Kini Lebih Pintar Dan Selamat

May 14th, 2026 / Siti Sarah Abu Kassim / Berita, Harga & Spesifikasi, JAC, Pelancaran

WhatsApp Share Telegram Twitter

JAC Motors baru saja melancarkan trak JAC N90 generasi baharu secara rasmi bersempena acara **Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026**. Majlis pelancaran di MIECC ini telah disempurnakan sendiri oleh Menteri Pengangkutan, YB Anthony Loke.

Trak seberat 7.5 tan ini dibangunkan khusus untuk memenuhi keperluan logistik moden yang mahukan kenderaan yang bukan sahaja kuat, tetapi juga menjimatkan kos operasi jangka panjang.

JAC Motors baru saja melancarkan trak JAC N90 generasi baharu secara rasmi bersempena acara **Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026**. Majlis pelancaran di MIECC ini telah disempurnakan sendiri oleh Menteri Pengangkutan, YB Anthony Loke.

Trak seberat 7.5 tan ini dibangunkan khusus untuk memenuhi keperluan logistik moden yang mahukan kenderaan yang bukan sahaja kuat, tetapi juga menjimatkan kos operasi jangka panjang.

"Malaysia sentiasa menjadi pasaran utama bagi **JAC Motors** di Asia Tenggara. Pengenalan JAC N90 mencerminkan komitmen kami untuk menyediakan kenderaan komersial yang berprestasi tinggi, boleh dipercayai, dan lestari kepada perniagaan di Malaysia," jelas Oscar Yu, Pengurus Besar JAC International.

Encik Oscar Yu, Pengurus Besar JAC International (dua dari kiri), YB Anthony Loke, Menteri Pengangkutan Malaysia (tiga dari kiri) bersama barisan pengurusan JAC Motors.

Media	CARSICK
Date	14 May 2026
Link	https://carsick.my/2026/05/mcve-2026-drives-regional-commercial-vehicle-industry-forward-with-record-international-presence/

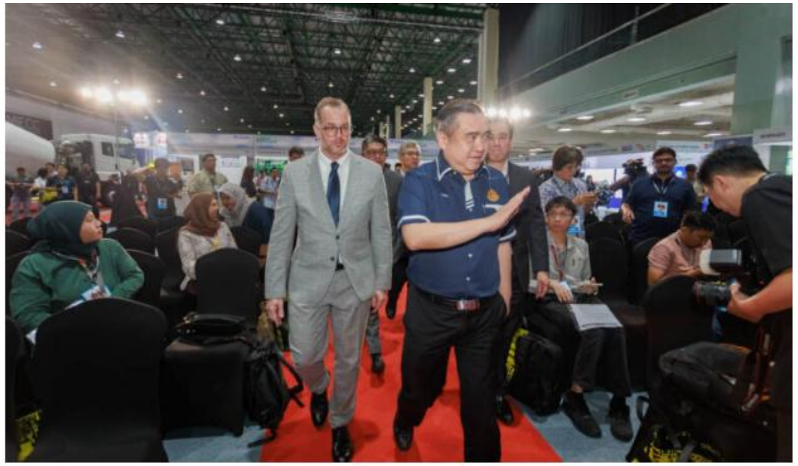
Zhanwei

14 May 2026

0

MCVE 2026 Drives Regional Commercial Vehicle Industry Forward with Record International Presence

The seventh edition of the Malaysia Commercial Vehicle Exhibition (MCVE) has officially opened its doors, bringing together a record number of exhibitors, industry experts, and transport solutions providers in what is now recognised as Southeast Asia's largest commercial vehicle exhibition. Held over three days at the Mines International Exhibition & Convention Centre, MCVE 2026 was launched by Loke Siew Fook and marks the most internationally diverse edition of the expo to date.



MCVE 2026 is further supported by a broad range of sponsors and industry partners, including Hengst, Hap Seng Trucks Distribution, City Zone Express, Sidhu Brothers, Mr Coffee, and JMC, all contributing to the expansion and evolution of the exhibition.

As the commercial vehicle industry continues to adapt to changing transport demands, digitalisation, and sustainability goals, MCVE 2026 positions itself as a vital platform for collaboration, innovation, and market development. By gathering manufacturers, fleet operators, logistics specialists, and technology providers under one roof, the exhibition highlights the essential role commercial vehicles play in strengthening supply chains, supporting economic growth, and advancing mobility solutions across Malaysia and the wider ASEAN region.

Media	iGARAGE
Date	14 May 2026
Link	https://igarage.my/2026/05/malaysia-commercial-vehicle-expo-2026/

2026年马来西亚商用车博览会隆重揭幕，国际参展规模再创新高，共探东盟运输业未来蓝图

by iGarage my | May 15, 2026 | 新闻, 焦点车讯 车辆和载具

2026年第七届马来西亚商用车博览会（Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026）于昨日正式在吉隆坡绿野国际会展及会议中心（MIECC）揭幕。本届展会汇聚了历届最强大的研讨会和演讲阵容，旨在为道路运输行业探索与创造更多前沿解决方案。

值得关注的是，本届展会成功吸引众多国外参展商，展览规模显著扩大，是国际化色彩最浓厚的一届。各大品牌借此机会发布新品，也有不少企业将其视为行业交流的重要平台。马来西亚商用车博览会是马来西亚首个且规模最大的商用车博览会，专注于商用运输领域的未来解决方案，同时也是东南亚规模最大商用车博览会。本届展会为期3天，由**马来西亚交通部长陆兆福**主持开幕仪式。

本届展会的亮点包括占据核心展位并特别举办新闻发布会的 Angka-Tan Motor，首次参展并占据重要展位的 JAC Motors、Trucks Dotcom 和 Handal BCM，以及再次参展并拿下本届最大展位的 Allegiance Malaysia。据主办方统计，与2024年的博览会相比，今年参展商的数量明显增加。

今年的博览会在多个方面超越了往届，其中包括首次增设了"国家馆"，大马货柜运输协会（Association of Malaysian Hauliers）借此平台举办其 Coffee Talks 分享会；总部设于新加坡的 LogiSYM 也选择在此期间举行其享誉盛名的圆桌会议 CargoNOW。另一个值得关注的亮点是精心打造的体验区，Asian Trucker 在此展位汇聚了一系列紧扣露营与旅行房车度假新浪潮的品牌。此外，多家赞助商也利用这场两年一届的盛会，推广各自的品牌理念。 车辆和载具

本着其促进行业发展的使命，大马货柜运输协会也将在展会期间，以"货柜运输行业现状"（The State of the Haulage Industry @ MCVE 2026）为主题，在为其3天的活动安排了5场分享会，旨在与者共同探讨行业现状、人工智能应用、改装货车和道路安全等议题。Stefan Pertz 指出："这些都是当前的重要议题，我们赞赏该协会的的专业贡献。我们有责任确保他们的努力得到认可。"

与2026年马来西亚商用车博览会同期举行的 CargoNOW 圆桌会议将于5月15日登场。这场精心策划的深度研讨会将全面剖析物流、供应链及运输生态系统的未来演变趋势。为期一天的活动设有多场圆桌会议，旨在帮助业者将所探索到的行业趋势转化为实际的运营建议。Stefan Pertz 表示："对于与会者而言，车队运营商带来的专题研讨会极具价值，它将重点探讨如何通过解决系统碎片化和孤立优化问题，来提升整体运营效率。"

Media	MAXIT
Date	14 May 2026
Link	https://www.maxit.my/2026/05/angka-tan-motor-introduces-foton-aumark-s-euro-5-amt-malaysias-first-chinese-brand-light-duty-truck-with-automated-manual-transmission-at-mcve-2026/

Angka-Tan Motor Introduces Foton Aumark S Euro 5 AMT, Malaysia's First Chinese-brand Light-duty Truck with Automated Manual Transmission at MCVE 2026

By Reon - May 14, 2026

Angka-Tan Motor Sdn Bhd (ATM), an authorized distributor of Foton trucks in Malaysia redefines the urban logistics landscapes with the launch of the new Foton Aumark S Euro 5 AMT at the Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026) today.

The Foton Aumark S Euro 5 AMT becomes the first Chinese-brand light-duty truck in Malaysia to be fitted with the Automated Manual Transmission (AMT), designed to deliver smoother gear shifts, reduced driver fatigue, and improved fuel economy in stop-and-go city operations.

Along with Foton Total Care, customers can opt for the TC Trust which is a service agreement tailored specifically to suit businesses. It is designed to optimise Foton trucks' total cost of ownership and provide a hassle-free fleet maintenance management.

In addition, Foton customers will have the access to driver training and development to enhance drivers' skills and become more fuel-efficient in the way they drive, translating to higher uptime and lower operational costs. There are also the One-Stop Repair and Insurance Service, as well as 24-hour Res-Q service in case of an emergency.

The Foton Aumark S Euro 5 AMT will be on display at Booth PS01 at the Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026), in the Malaysia International Exhibition & Convention Centre, The Mines (MIECC) until 16 May 2026. It will be displayed alongside the Foton Auman R 6×4 LX, Foton Auman R 6×2 Air Suspension, and Foton Bus.

Media	AKSES MALAYSIA
Date	14 May 2026
Link	https://www.aksesmalaysia.my/mcve-2026-teroka-inovasi-kenderaan-komersial-dan-esg/

Utama > Berita

MCVE 2026 teroka inovasi kenderaan komersial dan ESG

oleh AKSES MALAYSIA – Mei 14, 2026 dalam Berita, Nasional Tempoh bacaan:2 minit bacaan 0 0 0

Share on Facebook Share on Twitter

KUALA LUMPUR, 14 Mei 2026 – Menteri Pengangkutan, YB Loke Siew Fook, melancarkan Pameran Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 edisi ketujuh yang menyaksikan penglibatan antarabangsa terbesar dalam sejarah penganjurannya bagi memacu era baharu pengangkutan jalan raya berasaskan elemen Alam Sekitar, Sosial dan Tadbir Urus (ESG).

Penganjur MCVE 2026, Stefan Pertz, berkata penglibatan besar jenama luar negara merupakan satu pengiktirafan kepada kedudukan Malaysia sebagai hab automotif yang semakin berkembang di peringkat global.

"Ini adalah manifestasi jangkauan global dan persepsi positif terhadap Malaysia. Kita berada pada kedudukan yang baik sebagai hab global bagi pemain automotif," kata beliau lagi.

Buat pertama kalinya, pameran ini memperkenalkan Pavilion Negara yang diwakili oleh tujuh syarikat dari Taiwan bagi mempromosikan jenama mereka serta meneroka peluang pasaran baharu.

Selain itu, Persatuan Haulier Malaysia turut menggunakan platform ini untuk menganjurkan sesi perbincangan interaktif mengenai isu semasa industri seperti kesediaan kecerdasan buatan (AI), lori yang dibina semula, dan keselamatan jalan raya.

Pameran ini turut mendapat sokongan padu daripada pelbagai penaja seperti Hengst, Hap Seng Trucks Distribution, City Zone Express, Sidhu Brothers, Mr Coffee, dan JMC yang masing-masing menyumbang kepada kepelbagaian inovasi yang dipamerkan.

Fokus utama acara ini adalah untuk menunjukkan bagaimana kenderaan komersial memainkan peranan kritikal dalam memacu pertumbuhan ekonomi serta menyokong tuntutan pengangkutan bandar dan wilayah yang sedang berkembang pesat di pasaran ASEAN.

MCVE 2026 dibuka untuk kunjungan orang ramai bermula jam 10.00 pagi hingga 7.00 malam dan masuk adalah percuma. Maklumat lanjut mengenai acara ini boleh didapati melalui laman web rasmi syarikat di www.mcve.com.my.

Media	BIGWHEELS
Date	15 May 2026
Link	https://www.bigwheels.my/jac-n90-light-duty-truck-now-on-sale-in-malaysia-from-rm118k/

JAC N90 Light-Duty Truck Now on Sale in Malaysia From RM118k

BY ADMIN MAY 15, 2026 0 COMMENTS 4 VIEWS

JAC Motors has officially unveiled the all-new JAC N90 in Malaysia, introducing a new 7.5-tonne light-duty truck aimed at logistics, construction, and commercial transport operators.

Launched at the Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 at MIECC, Seri Kembangan, the new N90 is positioned as a modern workhorse that combines stronger performance, improved efficiency, advanced safety systems, and lower operating costs.

Also showcased during the event were the JAC i40 EV light-duty truck and the JAC T9 EV pickup truck, signalling the brand's growing push into electrified commercial mobility solutions.

Media	HARIAN METRO (VROOM)
Date	17 May 2026
Link	https://www.hmetro.com.my/vroom/2026/05/1358766/mcve-edisi-ketujuh-tarik-pemain-industri-luar

MCVE edisi ketujuh tarik pemain industri luar

Lizam Ridzuan
lizamridzuan@hmetro.com.my

ACARA menampilkan kenderaan komersial.

Penganjuran edisi ketujuh Malaysia Commercial Vehicle Exhibition (MCVE) 2026 menyaksikan acara itu tampil lebih global apabila menerima peningkatan penyertaan pemain industri luar negara, sekali gus mengukuhkan kedudukannya sebagai platform utama sektor kenderaan komersial di rantau ini.

Berlangsung selama tiga hari bermula 14 hingga 16 Mei lalu di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC), acara itu menghimpunkan pelbagai teknologi, penyelesaian serta inovasi terkini dalam industri pengangkutan jalan raya dengan tumpuan khusus terhadap aspek kelestarian serta ESG (Environmental, Social and Governance).

Tidak sekadar pameran biasa, MCVE 2026 lebih menjurus kepada platform perniagaan-ke-perniagaan (B2B) yang menghimpunkan pengeluar, pengedar, penyedia teknologi, operator logistik serta pemain industri pengangkutan komersial bagi meneroka peluang kerjasama, rangkaian perniagaan dan penyelesaian baharu sektor berkenaan.

Tahun ini menyaksikan peningkatan ketara jumlah peserta berbanding edisi 2024 dengan beberapa jenama menggunakan platform berkenaan untuk pelancaran produk baharu, manakala sebahagian lagi menjadikannya medan perbincangan mengenai hala tuju industri.

Antara peserta utama ialah Angka-Tan Motor yang mengambil ruang utama dan menganjurkan sidang media, selain penyertaan baharu seperti JAC Motors, Trucks Dotcom dan Handal BCM yang tampil dengan ruang pameran signifikan.

Sementara itu, Allegiance Malaysia kembali dengan ruang pameran terbesar bagi edisi kali ini, mencerminkan keyakinan berterusan industri terhadap MCVE sebagai platform perdagangan dan jaringan perniagaan.

Buat pertama kali, MCVE turut memperkenalkan pavilion negara membabitkan penyertaan tujuh syarikat dari Taiwan sekali gus menjadikan kumpulan berkenaan peserta antarabangsa terbesar pada pameran tahun ini.

Pengarah MCVE 2026, Stefan Pertz, berkata penyertaan antarabangsa itu membuktikan persepsi positif terhadap Malaysia sebagai hab automotif dan logistik serantau yang semakin berkembang.

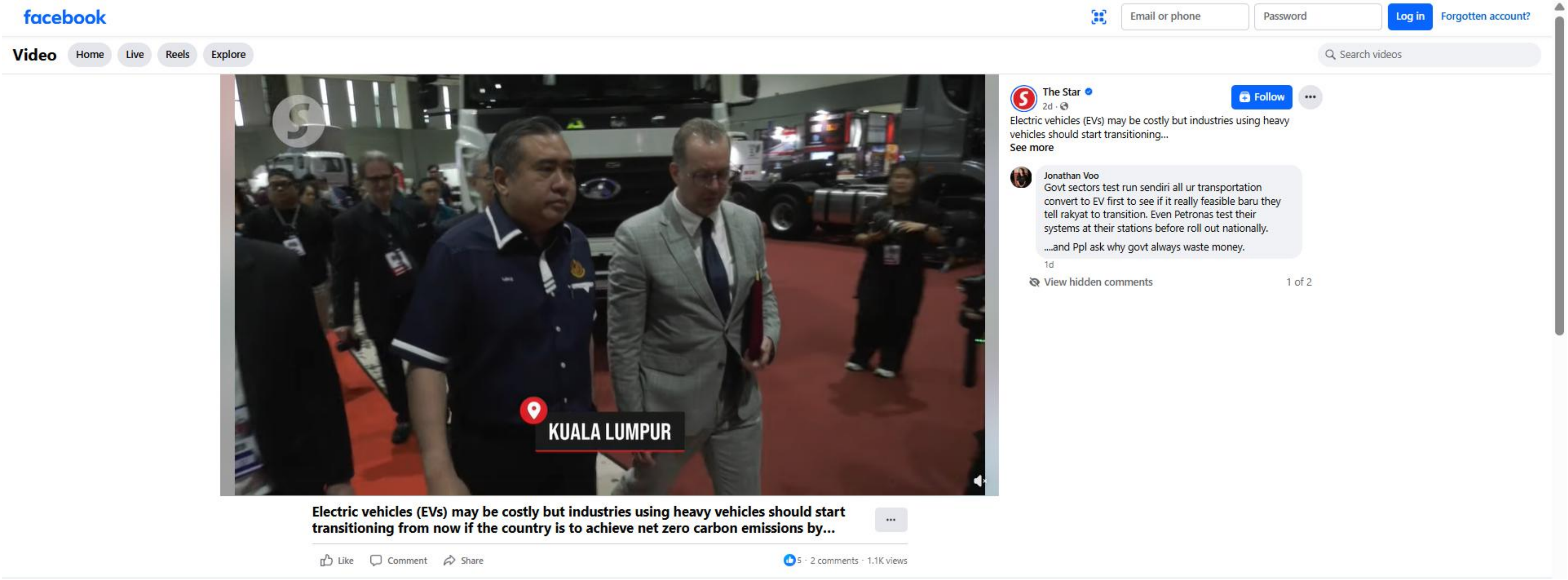
Menurutnya, MCVE 2026 turut menjadi platform kepada Association of Malaysian Hauliers untuk menganjurkan sesi Coffee Talks bertemakan The State of the Haulage Industry @ MCVE 2026 yang menyentuh isu semasa termasuk kesiapsiagaan AI, trak bina semula, persepsi industri serta keselamatan jalan raya.

MCVE 2026 turut memperkenalkan Experience Zone yang mengetengahkan trend pelancongan perkhemahan dan karavan yang semakin berkembang di Malaysia, termasuk tarikan utama berupa jentera Mercedes Unimog dikenali sebagai 'Moggy' yang dibawa khas dari Australia selain beberapa tawaran khas kenderaan rekreasi oleh Asia RV sepanjang pameran berlangsung.

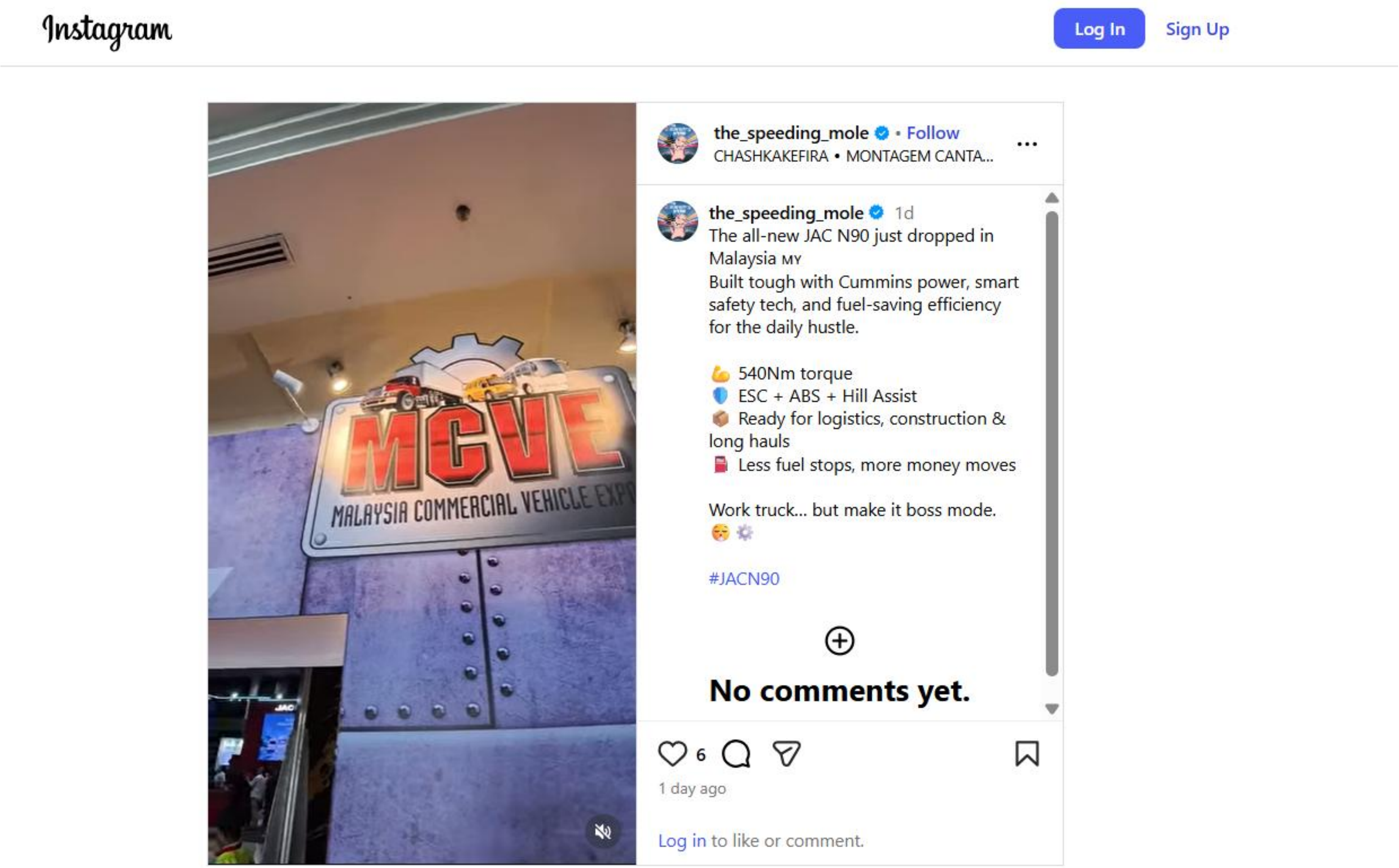
Disiarkan pada: Mei 17, 2026 @ 6:20am

SOCIAL MEDIA
REELS & POSTS

Media	THE STAR ONLINE
Date	14 May 2026
Link	https://www.facebook.com/TheStarOnline/videos/electric-vehicles-evs-may-be-costly-but-industries-using-heavy-vehicles-should-s/2053246678588448/?mibextid=wwXIfr&rdid=o9VaLdiuih6wa1r8



Media	THE SPEEDING MOLE
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/reel/DYWSatdJrxX/



Media	PANDU LAJU
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/reel/DYTm8NhzbAZ/

Instagram

Log In Sign Up

pandulaju • Follow
Original audio

pandulaju Edited • 2d
JAC Auto secara rasmi melancarkan trak tugasan ringan baharu iaitu JAC N90 dengan harga RM118,000 (casis kosong).

Ia juga didatangkan dengan waranti 6 tahun atau 300,000km jarak perbatuan.

#pandulaju #jac #jacn90 #trak #mcve

No comments yet.

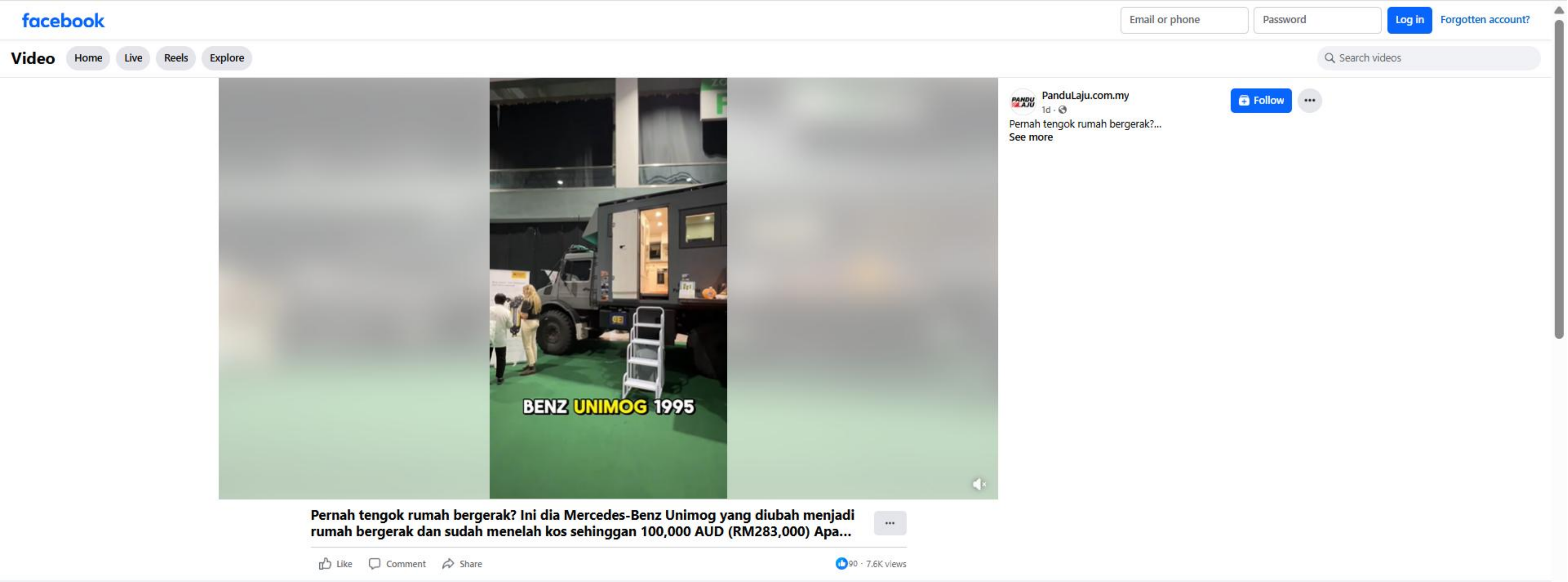
Start the conversation.

304

2 days ago

Log in to like or comment.

Media	PANDU LAJU
Date	14 May 2026
Link	https://www.facebook.com/pandulaju.com.my/videos/pernah-tengok-rumah-bergerakini-dia-mercedes-benz-unimog-yang-diubah-menjadi-rum/2131802994057563/



Media	HARIAN METRO
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/reel/DYUFkfQCrlo/

hmetromy • Follow
Original audio

...

hmetromy 1d
Kementerian Pengangkutan menggesa pemain industri memberi perhatian terhadap pengeluaran trak elektrik (EV) di negara ini sebagai menyokong sasaran pelepasan sifar bersih menjelang tahun 2050.

⊕

rosman_shah 23h
Tengok sama pemandu mabuk langgar org mati..
Like Reply

along_shaffi 1d
Woii bodo pemandu mabuk lggr org smpai mati ape tindakkan sewajarnye ke nak tggu pemandu mabuk tu lggr smpai mati salah sorg dr ahli keluarga ko siallllll

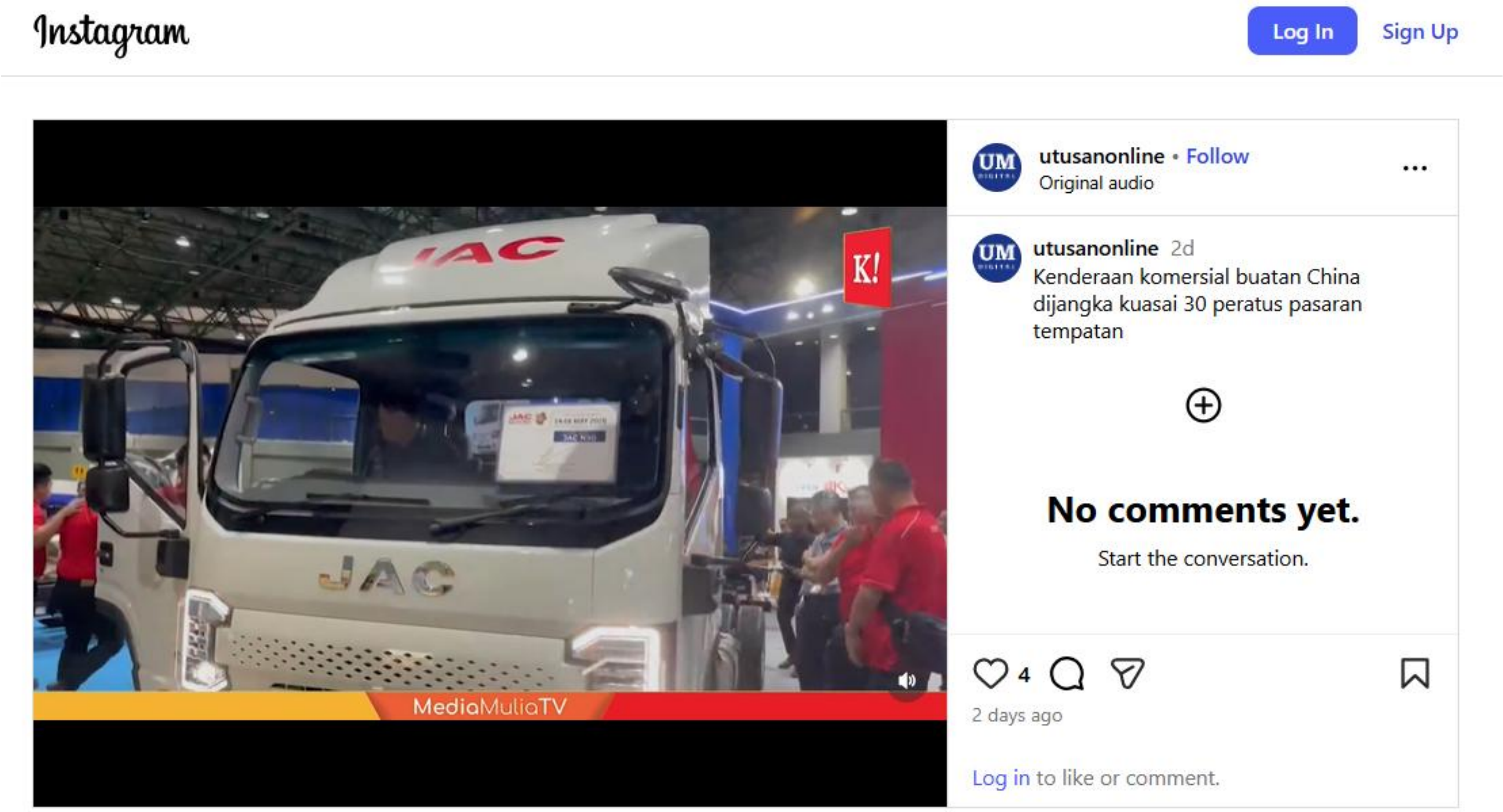
81 10

1 day ago

Log in to like or comment.

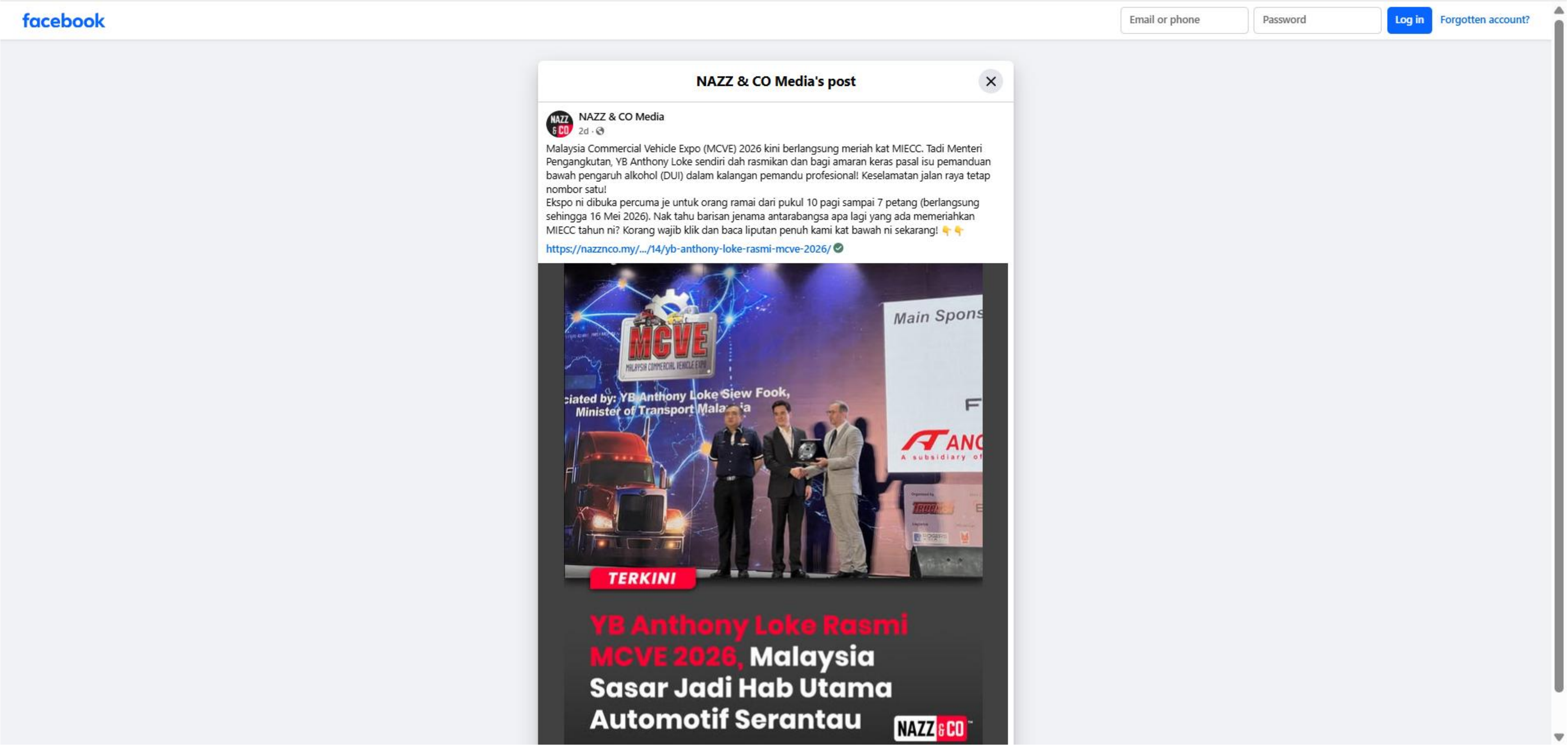
More posts from hmetromy

Media	UTUSAN ONLINE
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/reel/DYT7V7HGaxL/



Media	POCKET TIMES
Date	14 May 2026
Link	https://www.facebook.com/pocketimes

Media	NAZZ & CO
Date	14 May 2026
Link	https://www.facebook.com/NazzAbdullahArmy/posts/malaysia-commercial-vehicle-expo-mcve-2026-kini-berlangsung-meriah-kat-miecc-tad/1548062040222468/



Media	MOTORING MALAYSIA
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/p/DYTgDV5E7_d/

Instagram

Log In Sign Up

motoringmalaysia • Follow
MIECC Mines,Sri Kembangan

motoringmalaysia 2d
The Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 is now ongoing. On from 14 to the 16th of May and the theme this time around is a Spotlight on ESG. if you truckers are free, please come and see what's happening in the commercial vehicle industry.
Highlighted exhibitors include Angka-tan Motor, distributors of Foton trucks, which launched the Foton Aumark S Euro5 with the AMT gearbox, JAC launched the N90 euro 5 light duty truck and the sole European truck brand here, MAN trucks.

Missing are the Japanese brands and the other established European brands, which is a disappointment for visitors (and me). While you always hear cost cutting as an excuse, the Chinese brands are out in force, taking center stage. Eventually, the words out of

5

2 days ago

Log in to like or comment.

Media	CARETA
Date	14 May 2026
Link	https://www.facebook.com/caretadotmy/posts/malaysia-commercial-vehicle-expo-mcve-kini-memasuki-edisi-ketujuhbagi-mereka-yan/991695023245031/

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

Careta's post

Careta

2d ·

Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) kini memasuki edisi ketujuh!

Bagi mereka yang memang minat lori, trailer, van komersial dan segala jentera besar atas jalan raya, haa inilah masanya untuk anda singgah ke Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026!

Berlangsung selama tiga hari bermula hari ini hingga 16 Mei 2026 di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC), Seri Kembangan, acara ini menghimpunkan pelbagai pemain industri pengangkutan jalan raya dalam satu dewan yang penuh dengan teknologi baharu, trak moden, sistem logistik pintar dan pelbagai solusi mobiliti komersial masa depan.

Bukan sekadar pameran biasa, MCVE 2026 turut menampilkan seminar industri, sesi perkongsian teknologi, perbincangan berkaitan AI, logistik serta trend terkini dalam dunia pengangkutan dan rantaian bekalan.

Nak datang cuci mata pun boleh, nak tengok teknologi lori masa depan pun boleh.

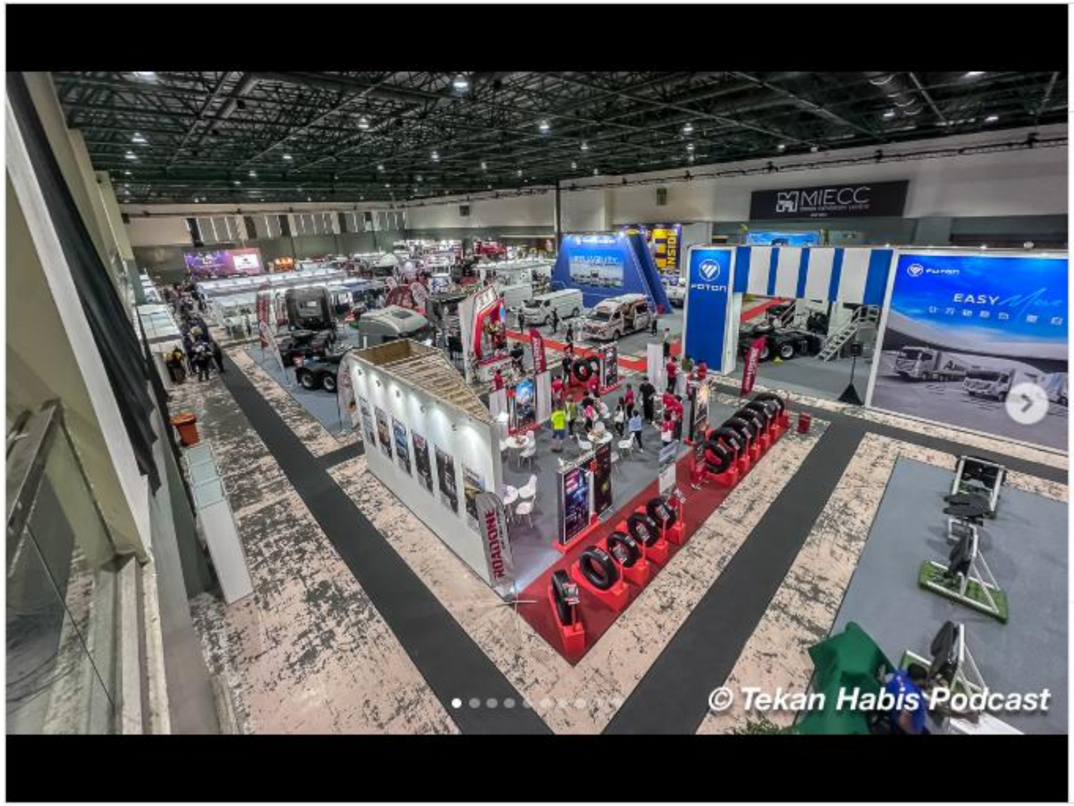
MCVE 2026 dibuka kepada orang ramai dari jam 10 pagi hingga 7 malam dan paling penting, masuk adalah percuma.

Baca penuh di Careta.com.my

Media	TEKAN HABIS
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/tekanhabis/p/DYWCJrmjUNl/

Instagram

Log In Sign Up



tekanhabis • Follow

tekanhabis 1d
MCVE 2026 KEMBALI UNTUK EDISI KETUJUH DI MIECC

Pameran Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026) menandakan anjuran edisi ketujuh bagi acara tersebut yang juga bergelar sebagai salah satu ekspo kenderaan komersial terbesar dalam rantau ASEAN.

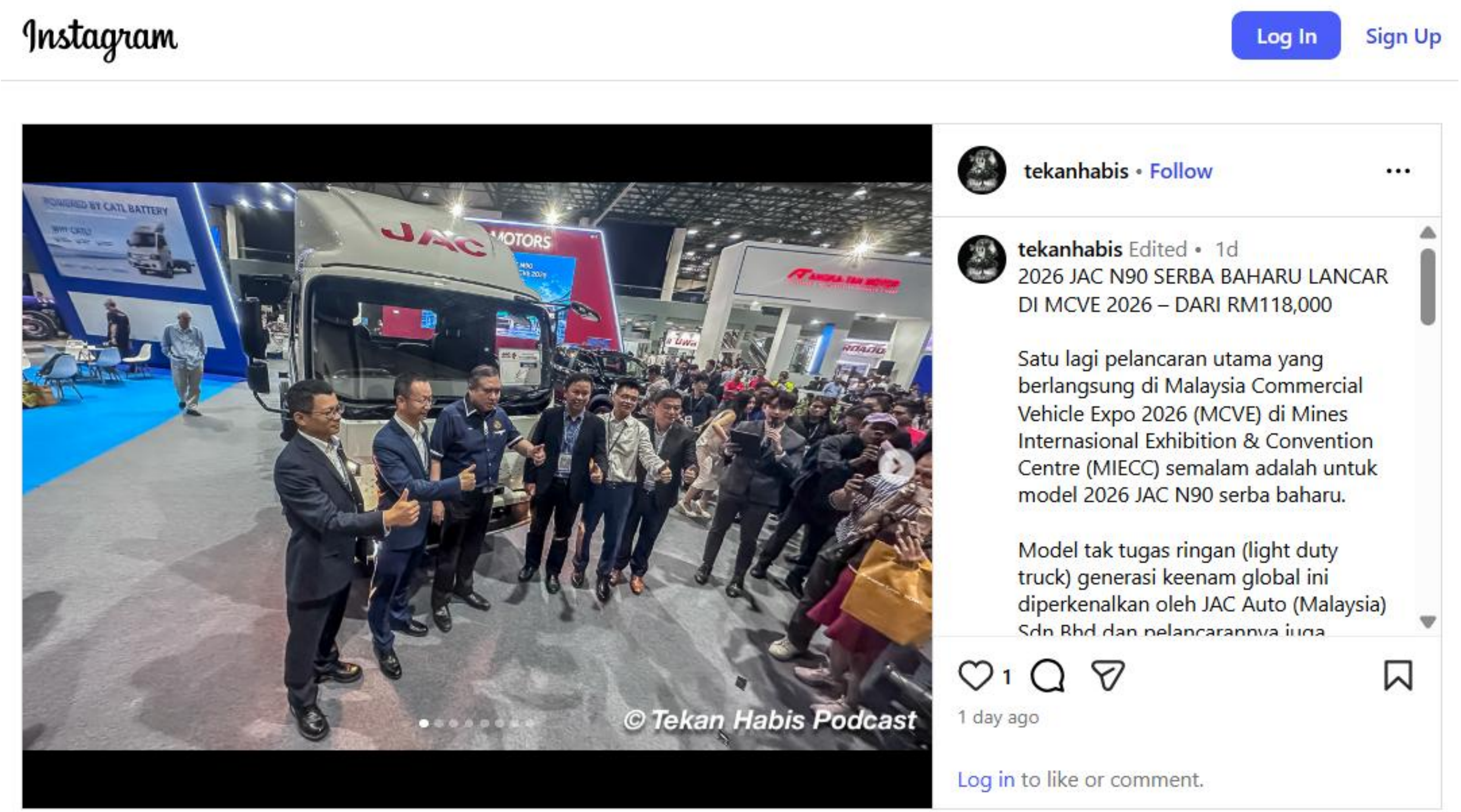
Kami sempat meninjau acara tersebut semalam di Mines Internasional Exhibition & Convention Centre (MIECC) semalam pada hari

2

1 day ago

Log in to like or comment.

Media	TEKAN HABIS
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/tekanhabis/p/DYVzNC3Gpob/



Media	TEKAN HABIS
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/p/DYUBpsnEjlp/

Instagram

Log In Sign Up

tekanhabis • Follow ...

tekanhabis 2d

MCVE 2026: FOTON AUMARK S EURO 5 AMT RASMI DILANCAR – DARI RM128,800

Semasa Hari Media & Peniaga bagi Malaysia Commercial Vehicle Expo 2026 (MCVE 2026) awal hari ini di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC), trak tugas ringan (light duty truck) 2026 Foton Aumark S Euro 5 AMT baharu rasmi dilancarkan.

Turut hadir untuk melancarkan tawaran ini bersama pengedar rasminya iatu

2

2 days ago

Log in to like or comment.

Media	BERNAMA RADIO
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/p/DYTlNP5H68q/

Instagram

Log In Sign Up

bernamaradioofficial • Follow

bernamaradioofficial 2d

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke merasmikan Ekspo Kenderaan Komersial Malaysia (MCVE) 2026 di Pusat Konvensyen dan Pameran Antarabangsa MINES (MIECC) di ibu negara, hari ini.

Penganjuran MCVE edisi ketujuh ini menandakan permulaan era baharu dalam industri pengangkutan jalan raya negara dengan tumpuan diberikan terhadap aspek alam sekitar, sosial dan tadbir urus.

1

2 days ago

Log in to like or comment.

Media	RODA PANAS
Date	14 May 2026
Link	https://www.instagram.com/p/DYWD6ZWijiR/

Instagram

Log In Sign Up

rodapanasmy • Follow

rodapanasmy 1d

Berlangsung daripada 14 hingga 16 Mei 2026 di Mines International Exhibition & Convention Centre (MIECC), acara ini memberi tumpuan kepada masa depan industri pengangkutan komersial dengan penekanan terhadap elemen ESG (Environmental, Social & Governance).

No comments yet.

Start the conversation.

2

1 day ago

Log in to like or comment.

Media	CARTOK
Date	15 May 2026
Link	https://www.instagram.com/p/DYUt1s2GVVT/?img_index=1

Instagram

Log In Sign Up

cartok.my • Follow

cartok.my 2d

The Malaysia Commercial Vehicle Expo (MCVE) 2026 has more international exhibitors, the first-ever country pavilion (Taiwan), logistics talks, AI discussions, and even an Experience Zone featuring caravan and camping vehicles.

MCVE 2026 could also be signalling winds of change in Malaysia's trucking industry as brands from China are using the show as an opportunity to launch products, in the absence of traditional brands from Japan and Europe.

Read the story in cartok.my

#MCVE #CommercialVehicles #Logistics #Transport #Malaysia

3

2 days ago

Log in to like or comment.

THANK YOU